

# ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΥΠΟ ΤΟΥ Κ. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΑΓΑΠΗΤΙΔΗ

Την 21 Νοεμβρίου 1951, διαθηγητής κ. Σωτ. Αγαπητίδης έδωσε, εἰς τὴν αἰθουσαν τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν, Ιδιαξόντως ἐνδιαφέρουσαν δυμάτιαν, τὴν ὅποιαν κατεχειροκρότησε τὸ πυκνότατον καὶ ἐκλεκτὸν ἀκροατήριόν του. Τὴν δυμάτιαν ταύτην παραθέτομεν κατωτέρω.

## I. Η ἀνάγκη τῆς βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως

Ἡ βιομηχανία δὲν ἀποτελεῖ τὸν κύριον κλάδον τῆς ἐλληνικῆς οἰκονομίας. Ἡ Ἑλλὰς εἶναι χώρα κατὰ πρῶτον λόγον γεωργική. Ἡ γεωργία ἀποτελεῖ τὸν πρῶτον παραγωγικὸν κλάδον της, διότι : α) δ ἀσχολούμενος εἰς αὐτὴν πληθυσμὸς ἀποτελεῖ τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ συνολικοῦ ἐνεργοῦ πληθυσμοῦ τῆς χώρας, β) ἡ ἀξία τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς εἶναι πολὺ μεγαλυτέρα πάσης ἄλλης παραγωγῆς, ἡ δὲ συμβολὴ τῆς γεωργίας εἰς τὸ εἰσόδημα καταλαμβάνει τὸ 35—40 οὗ τοῦ δλου-ἐπιχωρίου εἰσοδήματος καὶ γ) τὸ μέγιστον τμῆμα τῆς ἀξίας τῶν ἐλληνικῶν ἔξα-γωγῶν (85—90 οὗ) συνίσταται εἰς γεωργικὰ προϊόντα.

Κατὰ τὸ διάστημα τῆς τελευταίας τριακονταετίας ἐπραγματοποιήθησαν μεγάλαι πρόδοις εἰς τὴν ἐλληνικὴν γεωργίαν διαγράφεται δὲ καὶ εὐοίωνος προο-πτική, χάρις εἰς τὰ ἔκτελούμενα ἔργα βάσει τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ. Αὐξάνομεν συνεχῶς τὰς καλλιεργουμένας ἔκτασεις, βελτιώνομεν τὰς παραγωγικὰς συνθήκας τοῦ ἐδάφους, εἰσάγομεν νέας τεχνικὰς μεθόδους ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἐπιτυγχάνο-μεν, οὕτω, ἀνωτέρας στρεμματικὰς ἀποδόσεις, καλύπτοντες δλονὲν μεγαλύτερον τμῆμα τῶν ἀναγκῶν μας εἰς τρόφιμα. Τοῦτο ἔχει σοδαρὰν σημασίαν διὰ τὸ ἐμπο-ρικόν μας ίσοζύγιον, τὸ δόποιον βαρύνεται μὲ τὴν εἰσαγωγὴν πολλῶν εἰδῶν πρώ-της ἀνάγκης, ἐνδιαφέρονται εἰς προϊόντα, τὰ δόποια δὲν ἔχουν τόσην ζήτησιν διηγητικήν τὰ εἰδῆ τὰ δόποια εἰσάγομεν. Τὰς λαμπρὰς ἐπιτεύξεις μας εἰς τὴν παραγωγὴν τοῦ σίτου, τοῦ δάμβακος, τῆς δρύζης, τῶν γεωμήλων, ἀσφα-λῶς θὰ ἀκολουθήσουν καὶ ἀλλα.

Ἐν τούτοις, ἡ ἐλληνικὴ οἰκονομία δὲν ἥμπορετ νὰ στηριχθῇ μόνον εἰς τὴν γεωργίαν, ἡ δόποια ἔχει περιωρισμένας δυνατότητας. Ὁ χῶρος εἶναι ἀνεπαρκής, ἡ ποιότης τοῦ ἐδάφους δὲν εἶναι τοιαύτη ὥστε ἡ καλλιέργειά του νὰ καλύψῃ δλας τὰς ἀνάγκας, καὶ ἀπὸ ἀπόφεως ἔξαγωγῆς συναγνωτώται πολλαὶ δυσχέρειαι, μία ἐκ τῶν δόποιων εἶναι δτι ἔχομεν κόστος ὑψηλὸν καὶ δὲν ἀντέχομεν εἰς τὸν ἀνταγωνι-σμόν. Ἐπὶ πλέον, τώρα μεταπολεμικῶς, ἡ σχέσις τιμῶν μεταξὺ τῶν εἰσαγομένων καὶ τῶν ἔξαγομένων εἰδῶν εἶναι δυσμενής διὰ τὴν Ἑλλάδα, καὶ διὰ νὰ καλύψω-μεν τὰς ἀνάγκας μας εἰς εἰδῆ προερχόμενα ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ πρέπει νὰ ἔξαγωμεν ἀναλογικῶς μεγαλυτέρας ποσότητας. Ἀλλὰ πῶς θὰ γίνη αὐτό; Ἡ αὔξησις τῆς παραγωγῆς δὲν εἶναι πάντοτε εύκολος, ἐνῶ ἡ ζήτησις εἰς τὸ ἔξωτερικόν εἶναι πολὺ ἐλαστική καὶ πολλάκις διπάρχει ἀζήτησισ τῶν προϊόντων. Συγχρόνως δὲ διπάρχει καὶ ὁ ἀνταγωνισμὸς τῶν ἔξων χωρῶν. Τὸ πρόδηλημα γίνεται ἀκόμη σοβαρώτερον, ἐνῶ σκεφθῶμεν δτι ἡ γενικὴ τεχνικὴ πρόσδοση, εἰς τὴν δόποιαν στηρίζομεν τὴν περα-τέρω αὔξησιν τῆς παραγωγῆς, συντελεῖ ὥστε γὰρ μὴ ἀπορροφῶνται πολλαὶ ἔργα-

τικαὶ χεῖρες, ἐφ' ὅσον διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως μηχανικῶν μέσων αδξάνεται ταχύτερον ἡ παραγωγικότης καὶ ἡ ἀπορρόφησις χειρῶν δὲν ἀκολουθεῖ τὸν ρυθμὸν τῆς αὐξήσεως τῆς παραγωγῆς. Ο FAO, ὁ εἰδικευμένος Διεθνής Ὀργανισμός, ὁ δόποιος ἀσχολεῖται μὲ τὴν Γεωργίαν καὶ τὴν Διατροφήν, ὅταν πρὸ δὲ λίγων ἑτῶν ἐμελέτησε τὸ ἔλληνικὸν γεωργικὸν πρόβλημα δι<sup>o</sup> εἰδικῆς ἀποστολῆς, κατέληξε, κατόπιν ἔρευνῆς, εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ ἀνάπτυξις τῆς γεωργίας δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ λύσῃ τὸ ἔλληνικὸν οἰκονομικὸν - δημογραφικὸν πρόβλημα, ἀφοῦ ὁ συγχρονισμὸς τῆς ἔλληνικῆς γεωργίας θὰ περιορίσῃ τὴν ἀπασχόλησιν. Θὰ ἀρκοῦν τὰ 60 οἰο περίπου τῶν σημερινῶν γεωργῶν, πλήρως βεβαίως ἀπασχολούμενα. Γεννᾶται, συνεπὸς, τὸ ζῆτημα τί θὰ γίνη δι πλεονάξων πληθυσμός. "Αν μείνη εἰς τὴν ὄπαιθρον, θὰ ἔχωμεν συνέχισιν τοῦ σημερινοῦ καθεστώτος τῆς μονίμου ὄπαιασχολήσεως, πραγμα τὸ διποίον συντελεῖ εἰς τὴν ἔξαθλιωσιν καὶ εἰς τὴν αὔξησιν τοῦ κόστους τῶν προϊόντων. Αὐτὸς δι πληθυσμός, λοιπόν, πρέπει νὰ εῦρῃ μίαν διέξοδον, ἀλλας θὰ θίσταται τὸν χρόνον ὄποιτεισμόν.

Θὰ ἔπειπε, ίσως, νὰ συστήσῃ κανεὶς ὡς διέξοδον τὴν μεταγάστευσιν; Τοῦτο διμως δὲν εἶγαι λύσις, διότι δὲν ἡμπορεῖ μιὰ χώρα νὰ διπολογίζῃ μονίμως εἰς τὴν μεταγάστευσιν τοῦ πληθυσμοῦ τῆς. "Η μεταγάστευσις εἶγαι ἔξυπηρετική ὡς προσωρινὸν μέσον, εἶγαι ἔνα εἰδός ἀναγκαίου κακοῦ. Διὰ τὸν λόγον αὐτόν, εἰς τὸ συνελθόν πρὸ μηνὸς Συνέδριον τῆς Νεαπόλεως, ἐδηλώσαμεν διὰ νὴ Ἑλλὰς ζητεῖ διέξοδον τημήματος τοῦ πληθυσματικοῦ τῆς πλεονάσματος διὰ μίαν περίοδον 5-10 ἔτην καὶ δι, παραλλήλως, θὰ κατεβάλλετο κάθε προσπάθεια διὰ νὰ ἀπορροφηθῇ διόπληρος, εἰ δυνατόν, δι πληθυσμός της εἰς ἐπιτοπίους παραγωγικὰς ἀσχολίας.

Θὰ πρέπη, λοιπόν, νὰ σκεφθῶμεν πῶς θὰ ἀπασχοληθῇ ἐσωτερικῶς δι πλεονάξων πληθυσμός. "Ως προσφοράτερα λύσις θεωρεῖται γενικῶς ἡ ἐκβιομηχάνισις τῆς χώρας. "Οταν λέγομεν «ἐκβιομηχάνισιν», ἔνγαστρον τὴν ἀπόκτησιν βασικῶν βιομηχανιῶν, δηλαδὴ βιομηχανιῶν αἱ δόποια στηρίζονται εἰς ἐντοπίαν πρώτην θήη καὶ αἱ δόποια ἀποτελοῦν βάσιν ἀλλων παραγωγικῶν ἐπιδόσεων, δπως είναι νὴ ἐλαφρὰ βιομηχανία. Μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν ἔξοικονομεῖται συνάλλαγμα, ἀναπτύσσεται ὁ τεχνικὸς πολιτισμὸς, προάγονται οἱ λοιποὶ παραγωγικοὶ κλάδοι, εἰδικῶτερον δὲ ἔξυπηρετεῖται νὴ γεωργία. Δέν ἀληθέως ει καθόλου ἔκεινο τὸ διποίον ἔνιοτε λέγεται, δι τὸ ἡ ἀνάπτυξις τῆς βιομηχανίας ἀποδαίνει εἰς βάρος τῆς γεωργίας. "Αντιθέτως καὶ νὴ γεωργία καὶ νὴ βιομηχανία εἶγαι ἀνάγκη νὰ ἔνισχυθοῦν. Δέν ἀλληλοσυγκρούονται ἀλλού ἀλληλοσυμπληρωοῦνται. "Η βιομηχανία, εἰς τὴν δόποιαν κατατάχειται διαθέσιμος ἀγοραστικὴ δύναμις τῶν ἀγροτῶν, τροφοδοτεῖ τὴν γεωργίαν μὲ εἰδη βιομηχανικὰ, παραγωγικὰ μέσα καὶ εἰδη καταναλώσιμα. "Η βιομηχανικὴ ἀνάπτυξις δύναται νὰ μειώσῃ τὸ κόστος ζωῆς εἰς τὴν ὄπαιθρον καὶ τὸ κόστος παραγωγῆς τῆς γεωργίας. "Επίσης, χάρις εἰς τὴν βιομηχανίαν, ἀναπτύσσεται ἐκπολιτιστικῶς δι πληθυσμὸς τῆς ὄπαιθρου, δπως π.χ. μὲ τὰ ἔργα τοῦ ἔξηλεκτρισμοῦ. Διὰ τοὺς λόγους τούτους πρέπει νὰ ταχθῶμεν ὑπὲρ τῆς συνθέτου οἰκονομίας, ήτοι εἶασφαλίζει στερεωτέραν οἰκονομικὴν διάρθρωσιν, ἐπηρεαζούμενη διληγότερον ἐκ τῶν κρίσεων. Εἰς τὴν χώραν μας καταβάλλεται πανταχόθεν ἡ προσπάθεια τῆς παραλλήλου ἀναπτύξεως βιομηχανίας καὶ γεωργίας. "Ἄξιοσημείωτος ἐν προκειμένῳ εἶγαι νὴ ἀρχαμένη προσπάθεια τοῦ Τσεχικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῆς δυνατότητος τῶν διαφόρων παραγωγικῶν κλάδων νὰ

πολλαπλασιάσουν έντος δλίγων έτών τὸν σημερινὸν δγκον τῆς παραγωγῆς τῶν

## II. Ἡ προπολεμικὴ ἔξελιξις τῆς ἐλληνικῆς βιομηχανικῆς οἰκονομίας

Ἡ ἐλληνικὴ βιομηχανία ἀνεπτύχθη κυρίως μετὰ τὸ 1912 καὶ εἰδικώτερον κατὰ τὰ ἔτη 1923-1940. Κατὰ τὸ διάστημα τῶν δεκαοκτὼ αὐτῶν ἐτῶν ὑπερεδιπλασιάσθη καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐργοστασίων καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀπασχολουμένων εἰς τὴν βιομηχανίαν καὶ ἡ κινητήριος δύναμις καὶ ἡ ἀξία τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς.

Ἡ ἀνάπτυξις αὐτῆς, κατὰ πρῶτον λόγον, δφείλεται εἰς τὰ σημαντικὰ κεφάλαια τὰ δοποῖα ἐπενδύθησαν εἰς ἐργοστάσια. Τὰ κεφάλαια αὐτὰ προσήλθον ἀπὸ τὰ κέρδη τοῦ πρώτου παγκοσμίου πολέμου, ἀπὸ τὰς οἰκονομίας τῶν προσφύγων, ἀπὸ διάφορα κεφάλαια τοῦ ἑξατερικοῦ καὶ ἀπὸ τὴν προσπάθειαν τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος, ἡ δοποῖα εἰς τὸν διοικητικὸν τομέα ἐπαιξε σπουδαῖον ρόλον.

Ἄλλος συντελεστὴς ὑπῆρχεν ἡ αὔξησις τοῦ γεωργικοῦ εἰσοδήματος, ἀπὸ τὸ δοποῖον ἐβοηθήθη καὶ ἡ ἀνάπτυξις τῆς βιομηχανίας. Εἰς ταύτην συνυετέλεσαν ἵδιας οἱ πρόσφυγες ἀπὸ πολλῶν πλευρῶν. Διότι, τὰ κεφάλαια ποὺ ἔφεραν, τὰ ἐποποθέτησαν εἰς ἐργοστάσια, τὰ δοποῖα οἱ ἰδιοί, μέ τὴν πεῖραν τῶν, ὡργάνωσαν καὶ διηγύθυναν. Αὐξήσαντες τὸν πληθυσμὸν διὰ τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν, διηγύρυναν τὰ καταναλωτικὰ καὶ ἐργατικὰ πλαίσια τῆς Ἐλλάδος, πρᾶγμα σημαντικὸν διὰ τὴν βιομηχανικὴν ἀνάπτυξιν. Ἀκόμη, καὶ αὐτὸς εἶγαι τὸ σπουδαῖοτερον, πολλοὶ ἀπὸ τοὺς πρόσφυγας ἦσαν εἰδικευμένοι ἐργάται (καὶ ὑπῆρχεν ἔλλειψις τοιούτων εἰδικευμένων ἐργατῶν). Οἱ πρόσφυγες, συνεπῶς, ἐδιοήθησαν πολὺ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς βιομηχανίας. Τέλος, συνέβαλε πολὺ εἰς τὴν σημειώθεισαν πρόσδοτον καὶ τὸ προστατευτικὸν σύστημα, τὸ δοποῖον υἱοθέτησε τὸ ἑλληνικὸν Κράτος καὶ τὸ δοποῖον ἐμφανίζεται διὸ δύο μορφάς: Ὅποδὴν μορφήν, πρῶτον, τοῦ δασμολογίου. Τὸ 1923 εἰςήθη καὶ τὸ 1926 ἐφηρμόσθη ἔνα δασμολόγιον τὸ ἀποῖον ἥτο προστατευτικὸν διὰ τὴν βιομηχανίαν. Δηλαδή, ἐδιοήθησε τὴν παραγωγικὴν προσπάθειαν τοῦ Ἐλληνος βιομηχάνου, ὡστε νὰ μὴ φοβήται τὸν ἑξατερικὸν ἀνταγωνισμόν. Δευτέρᾳ μορφῇ προστατευτισμοῦ ὑπῆρχε τὸ εἰσαχθὲν ἀπὸ τοῦ 1932 σύστημα τῶν περιορισμῶν τῆς εἰσαγωγῆς. Διὸ αὐτοῦ ὁ βιομήχανος ἐνισχύεται ἀκόμη περισσότερον, διότι δύναται γὰ παράγῃ εἰδῆ μὲ τὰ δοποῖα ἡ ἑξατερικὴ ἀγορὰ δὲν ἐφοδιάζει ἐπαρκῶς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν.

Ἡ βιομηχανία, κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον, προώδευσε σοδαρῶς, ἐκδηλώσεις δὲ τῆς προσδότου αὐτῆς είναι αἱ ἔξης:

α) Ἡ συμβολὴ τῆς βιομηχανίας εἰς τὸ ἐθνικὸν εἰσόδημα ἔγινε σημαντική· ἔφθασεν εἰς 10-12 ο) ἐπὶ τοῦ συνόλου τοῦ ἑθνικοῦ εἰσοδήματος κατὰ τὰ τελευταῖα προπολεμικὰ ἔτη.

β) Σημαντικὸν τμῆμα ἀναγκῶν τῆς καταναλώσεως ἐκαλύπτετο ἀπὸ τὴν ἐγχώριον διοικητικὴν παραγωγὴν. Γιολογίζεται διτὶ τὸ 70 ο) τῶν καταναλισκομένων ἑτοίμων διοικητικῶν προϊόντων προήρχετο ἀπὸ τὴν ἑλληνικὴν παραγωγὴν.

γ) Ηδεξήθη κατὰ πολὺ ἡ ἀναλογία τῶν πρώτων διλῶν τῶν προερχομένων ἐκ τῆς ἐγχώριου παραγωγῆς, ποὺ ἐχρησιμοποιεῖ ἡ ἑλληνικὴ διοικητική. Χάρις εἰς τὴν ἀνάπτυξιν ὠρισμένων αἰλάδων, δπως τῆς ὑφαντουργίας, τῶν βιομηχανιῶν διατροφῆς κλπ. καὶ τῆς χημικῆς διοικητικῆς, ηδεξήθη ἡ ἀναλογία τῶν ἐγχώριων πρώτων διλῶν καὶ ἔφθασε τὸ 70-75 ο) τοῦ δλου. Αἱ κυριώτεραι εἰσαγόμεναι

πρώταις ίλαις ήσαν καὶ εἶναι τὰ μέταλλα, τὸ ἔριον, δὲ χαρτοπολτός καὶ τὰ δέρματα.  
δ) "Ηρχισαν αἱ ἑλληνικαὶ βιομηχανίαι νὰ γίνωνται ἐξαγωγικαῖ. Τοιαῦται  
ήσαν αἱ βιομηχανίαι νημάτων βάμβακος, μετάξης, λιπασμάτων, δαλουργίας, σά-  
πωνος, ταῖμέντων κλπ.

Παρὰ τὴν πρόσδον αὐτήν, ἡ δποία ἐσημειώθη προπολεμικῶς, ἡ διάρθρωσις  
τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανικῆς οἰκονομίας εἶχεν ὠρισμένα τρωτά, τῶν δποίων τὰ  
κυριώτερα ήσαν:

α) **Ἡ μη ἀνάπτυξις βασικῶν βιομηχανιῶν**, αἱ δποίαι στηρίζονται εἰς  
τὰς ἑγχωρίους πρώτας ίλας καὶ αἱ δποίαι θεμελιώνουν τὴν ἑλαφρὰν βιομηχανίαν.  
Ἄγνιθέτως, ἐσημειώθη στροφὴ πρὸς τοὺς κλάδους οἱ δποίοι ἔδιδον μεγάλα καὶ  
ἀμετα κέρδη καὶ, τοιουτοτρόπως, ἡ βιομηχανία ἐξειλίχθη πρὸς τὴν ἐμπορικὴν  
μορφήν, ἀρκουμένη εἰς τὸν τελευταῖον βαθμὸν ἐπεξεργασίας ἢ εἰς συναρμολόγησιν  
νιλῶν εἰσαγομένων. Βιομηχανίαι, δπως ἡ μεταλλουργικὴ καὶ ἡ μηχανολογικὴ,  
νιλῶν εἰσαγομένων. Βιομηχανίαι, δπως ἡ μεταλλουργικὴ καὶ ἡ μηχανολογικὴ,  
—70·ο) ἢ καὶ 80·ο) τῶν ἀναγκῶν τῆς καταναλώσεως, αἱ ἀγωτέρω βιομηχανίαι  
ἐκάλυπτον μόνον τὰ 8·ο) καὶ 30·ο) ἀντιστοίχως. Ἐν τούτοις, αὐταὶ αἱ βιομηχανίαι  
ἀποτελοῦν τοὺς κυρίους κλάδους διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Χώρας, διότι αὐταὶ  
ώθισυ εἰς τὴν τεχνικὴν πρόσδον αἷφου καταρτίζουν τεχνικῶς μορφωμένον προσ-  
ώπικόν.

β) **Ἡ χαμηλὴ παραγωγικότης καὶ τὸ ύψηλὸν κόστος τῆς βιομηχανίας.** Ὁ  
Ἀμερικανὸς εἰδίκος κ. Gilmore διεπίστωσεν δτὶ ἡ παραγωγικότης εἰς τὴν ἑλλη-  
νικὴν βιομηχανίαν ἵτο προπολεμικῶς ἡ πλέον χαμηλὴ ἀπὸ διηγη τὴν Εὐρώπην.  
Καὶ οἱ λόγοι εἶναι πολλοί: Πρῶτον δτὶ δ μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς δὲν ἵτο καλὸς  
ἀλλὰ ἑλλειπής καὶ πεπαλαιωμένος. Ἐλειπον ἡ εἰδίκευσις καὶ ἡ πείρα. Ὑπῆρχον  
διάφοροι δυσμενεῖς συνθῆκαι: φορολογικαὶ, πιστωτικαὶ καὶ μεταφορικαὶ. Τὸ κόστος  
τῶν πρώτων νιλῶν ἵτο ὑψηλόν. Μερικοὶ κλάδοι εἶχον πληθωρικὰς ἐγκαταστάσεις.  
Εἰχον διαμορφωθῆ μονοπωλιακαὶ καταστάσεις εἰς μερικοὺς βιομηχανικοὺς κλάδους  
μὲ ἀποτέλεσμα ὑψηλάς τιμάς, μεγάλα κέρδη, μικρὰν προσοχὴν εἰς τὸν τεχνικὸν  
συγχρονισμὸν καὶ, ἀντιθέτως, προσπάθειαν διὰ θέσπισιν ὑψηλῆς δασμολογικῆς  
προστασίας.

γ) **Ἡ κακὴ χωροταξικὴ κατανομὴ τῆς βιομηχανίας.** Ἀντὶ ἡ βιομηχανία νὰ  
εἶναι διεσπαρμένη εἰς τὸ διάφορα σημεῖα τῆς χώρας, σχεδὸν τὸ ίμισυ τῆς δυνά-  
μεώς της εἶχε συγκεντρωθῆ εἰς τὴν περιοχὴν τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης.  
Συμφώνως πρὸς ἔρευναν τοῦ Ἀνωτάτου Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου τοῦ 1940, τὰ  
50·ο) τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανίας, ἀπὸ ἀπόψεως ἴσχυος, ἥσαν ἐγκατεστημένα εἰς  
τὴν κεντρικὴν αὐτὴν περιοχήν, διότι αἱ συνθῆκαι ἥσαν καλύτεραι, (κατανάλωσις,  
ἐργατοτεχνῖται, πρώταις ίλαις, ἡλεκτρικὸν ρεῦμα), δὲν ἥσκήθη δὲ κρατικὴ πολιτικὴ  
ὑπὲρ τῆς ἐπαρχιακῆς βιομηχανίας, ἥτις, ἀντιθέτως, ἐθαρύνετο φορολογικῶς  
περισσότερον.

### III. Ἡ μεταπολεμικὴ εἰκὼν τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανίας

Ἐπὶ κατοχῆς ἐσημειώθη ἀδράνεια τοῦ μεγαλυτέρου μέρους τῆς ἑλληνικῆς  
βιομηχανίας. Τὰ 90·ο) σχεδὸν τῆς βιομηχανικῆς δυγαμικότητος εἶχον παραμείνει

ἀδρανῆ. Αἱ σημειωθεῖσαι καταστροφαὶ εἰς ἐγκαταστάσεις ἡσαν μᾶλλον μικραῖ, ἀλλ᾽ αἱ ζημίαι ἡσαν ἀρκετὰ σοβαραῖ, τόσον ἐκ κακῆς συντηρήσεως δυσκαλιῶν καὶ ἐκ τῶν λεπηλασιῶν ἀποθεμάτων πρώτων ὑλῶν, προϊόντων καὶ μηχανημάτων. Οἱ Σύνδεσμοις τῶν Ἑλλήνων Βιομηχάνων ὑπολογίζει διτοι αἱ ἐπὶ κατοχῆς ζημίαι, ἐν τῷ συνόλῳ, ἀγέρχονται εἰς 110 ἑκατομμύρια δολαρίων.

Μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν, ἡ ἐλληνικὴ βιομηχανία δὲν ἦδυνηθη γὰρ ἀναλάβη ἀμέσως. Κατὰ τὰ πρῶτα δύο ἔτη συνήντησε μεγάλας δυσχερείας, καὶ οἱ λόγοι εἰναι οἱ ἔξης : Δὲν ὑπῆρχον πρῶται ὅλαι—ἡ ΟΥΝΠΡΑ εἶχε φέρει, ἀλλὰ δὲν ἡσαν ἀρκεταῖ—αἱ συγκοινωνιακαὶ συνθῆκαι ἡσαν πολὺ κακαῖ, καὶ δὲν ὑπῆρχε τὸ ἐν γένει ὑπόδαθρον διὰ γὰρ ἡμιπορέση κανεῖς γὰρ κινηθῆ. Καὶ ἔτοι, τὸ 1946, ἡ βιομηχανικὴ παραγωγὴ εὑρίσκετο, ἀπὸ ἀπόψεως δύκου, εἰς τὸ ἥμισυ περίπου τοῦ 1938)39. Ἀπὸ τοῦ 1947 ἡρχιεν τὴν ἐλληνικὴν βιομηχανίαν γὰρ ἀγαλαμένην. Ἡδη τὸ 1947 ἡ συμβολὴ τῆς βιομηχανίας εἰς τὸ ἔθνικὸν εἰσόδημα, τὸ δυοτονικὸν εὑρίσκετο εἰς τὰ 67 οὐ τοῦ προπολεμικοῦ, ἀνέρχεται εἰς 14,5 οὐ). Ἡ ἔκτοτε πρόσδος ὑπῆρξεν ἀλματώδης. Τὸ 1950 εὗχομεν δείκτην βιομηχανικῆς παραγωγῆς 110. Εἴχομεν ὑπερβῆ κατὰ 10 οὐ τὸ προπολεμικὸν βύφος. Προχωροῦμεν ἀκόμη περισσότερον διαρκοῦντος τοῦ 1951, δύτε δείκτης τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς ἔφθασε, τὸν Σεπτέμβριον, εἰς 132,5. Ὑπάρχει, δημως, εἰς τὴν πρόσδον τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς μία διαφορὰ μεταξὺ τῶν διοικητικῶν εἰδῶν καταναλώσεως καὶ τῶν βιομηχανιῶν εἰδῶν ἀνασυγκροτήσεως. Αἱ πρῶται ἔχουν προχωρήσει περισσότερον, ἐνῷ αἱ βιομηχανίαι ἀνασυγκροτήσεως κυμαίγονται εἰς τὰ προπολεμικὰ ἐπίπεδα. “Ολαι, ἀλλωτε, αἱ βιομηχανίαι δὲν ἔχουν τὴν ἴδιαν ἔξελιξιν. Ἐκεῖναι αἱ δυοτοι προηγοῦνται εἰναι ἡ ναλουργία, ἡ φαρμακοδιομηχανία, ἡ ζυθοποιία, ἡ παγοποιία, ἡ βιομηχανία τεχνητῶν ἴγῶν, αἱ βιομηχανίαι ἡλεκτρισμοῦ, αἱ δυοτοι ἔχουν δείκτην παραγωγῆς ἀνω τοῦ 150.

Οἱ λόγοι τῆς ἀλματικῆς αὐτῆς ἀνδροῦ, κατὰ τὴν τελευταίαν διετίαν, εἰναι οἱ ἔξης : Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἔξησφαλίσθη κάποια οἰκονομικὴ σταθερότης καὶ, τοιουτοτρόπως, ὑπῆρχε μία ἀσφάλεια, τρόπον τινά, εἰς τὸ κίνητρον πρὸς τὴν παραγωγήν, ἡ δὲ παραγωγὴ εὑρίσκει διέξοδον εἰς τὴν αὐξηθεῖσαν ἀγοραστικὴν δύναμιν τοῦ πληθυσμοῦ. Ὑπῆρχε καλύτερος ἐφοδιασμὸς εἰς πρώτας ὅλας ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ καὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ, καὶ ἐπεδιώχθη ἐξοπλισμὸς τῆς βιομηχανίας μὲνέα μηχανήματα χάρις εἰς τὰ δάγεια τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ καὶ τὰ ἴδια κεφάλαια τῶν διοικητικῶν (σύνολον ὑπὲρ τὰ 100 ἑκατ. δολαρίων). Ἐξ ἀλλοῦ, ἐδειτιώθησαν ἐν μέρει καὶ αἱ πιστωτικαὶ συνθῆκαι. Οὕτως, ἐντὸς ἑνὸς ἔτους, τὸ χρεωστικὸν ὑπόλοιπον τῆς βιομηχανίας πρὸς τὰς Τραπέζας ηδεήθη κατὰ 135 δισεκ., ἔνδειξις μεγαλυτέρας πιστωτικῆς ἐνισχύσεως τῶν βιομηχανιῶν κλάδων.

Αἱ διαμορφωθεῖσαι εὐγοῦντεραι συνθῆκαι εἶχον ὀρισμένας συγεπείας ἐκδηλωτικὰς προόδου :

α) Ἐν πρώτοις, ηδεήθη δὲ ἀριθμὸς τῶν ἀπασχολουμένων. Εἰς τὴν διοικητικῶν ἔχομεν σήμερον περὶ τοὺς 150 000 ἀπασχολουμένους, ἐκ τῶν δύοτων περὶ τὰς 60 000 εἰναι γυναικες, (τὸ πλεῖστον αὐτῶν εἰς κλωστοϋφαντουργίαν, διότι συγοικιῶς ἐργάζονται 60 000).

β) Παραλλήλως ἔχομεν καὶ αὔξησιν τῆς παραγωγικότητος. Δηλαδή, τὰ ἴδια πράγματα παράγονται ἀπὸ διειγωτέρους ἀγθρώπους παρὰ προπολεμικῶς. Αὐτὸς

δε χάρις κυρίως εἰς τὴν γενομένην ἀνανέωσιν τοῦ μηχανικοῦ ἔξοπλισμοῦ. Ἐπὸ τὴν παραβολὴν τῶν δεδομένων τοῦ ὅγκου τῆς παραγωγῆς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀπασχολουμένων, διαπιστώται μεταξὺ 1939 καὶ 1950 αὗτης τῆς παραγωγικότητος κατὰ ποσοστὸν 15—20%).

γ) Ἀλλη πρόδος εἰναι: διτὶ καλύπτοται ἐκ τῆς ἑλληνικῆς παραγωγῆς περισσότεραι ἀνάγκαι καταγαλώσεως ἀπὸ διπλωμάτων. Φθάνομεν τὰ 80%) κατὰ μέσον δρον, καὶ μάλιστα εἰς ὥρισμένους κλάδους, ὡς εἰς τὴν κλωστούφαντουργίαν καὶ τὴν διατροφήν, φθάνομεν τὰ 95%).

δ) Ἐσημειώθη πρόδος καὶ εἰς τὰς ἑξαγωγικὰς βιομηχανίας. Ἐχει προστεθῆ τώρα εἰς τὰς προπολεμικὰς καὶ ἡ ἑξαγωγὴ ὑφασμάτων. Διότι, δπως γνωρίζουμεν, χάρις εἰς τὰς ἐνεργείας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, κατωρθώσαμεν, διεικής συμφωνίας, νὰ ἑξάγωμεν ὑφασμάτα διὰ τὰ ξένα στρατεύματα.

ε) Ἀπὸ ἀπόψεως ποιοτικῆς ἐσημειώθη ἐπίσης πρόδος καὶ ἰδίως εἰς τὴν βιομηχανίαν εἰδῶν διατροφῆς, τὴν κλωστούφαντουργίαν καὶ τὰ τσιμέντα. Εἰς τὴν τελευταίαν ἔκθεσιν Θεσσαλονίκης ἐδόθη εὐκαιρία εἰς τοὺς ἐπισκέπτας νὰ ἑξάρουν τὴν ἀρίστην ποιότητα ὥρισμένων ἐλληνικῶν βιομηχανιῶν προϊόντων, ὡς τῶν τῆς ἡλεκτρομεταλλοβιομηχανίας, τῶν μηχανολογικῶν βιομηχανιῶν, τῆς κονσερβοποίιας καρπῶν καὶ λαχανικῶν, τῆς υαλουργίας καὶ τῆς φαρμακοβιομηχανίας.

στ) Τέλος—καὶ αὐτὸς ἐπίσης ἀξίζει νὰ τονισθῇ—ἔβετιώθη καὶ ἡ ψυχολογία τοῦ Ἑλληνος καταγαλωτοῦ ἔναντι τῆς βιομηχανίας τῆς πατρίδος του, διότι δὲν συναντῶμεν πλέον τὴν παλαιὰν περιφρόνησιν τοῦ ἐλληνικοῦ λαοῦ πρὸς τὰ ἐλληνικὰ βιομηχανικὰ προϊόντα, ἀλλ' ἀντιθέτως κάποιαν προτίμησιν πρὸς αὐτά.

Παρὰ τὰ εὐχάριστα δημως αὐτὰ σημεῖα, τὰ δποῖα διεπιστώθησαν, ὑπάρχουν ὥρισμένα τριών εἰς τὴν διάρθρωσιν τῆς βιομηχανίας μας:

α) Ἐξαιρολογεῖται τὸ υψηλὸν κόστος. Δὲν ἐπραγματοποιήσαμεν ἀξίαν λόγου πρόδοσον εἰς τὸν τομέα αὐτόν. Τοῦτο δὲ πλήρττει τὴν γεωργίαν, διότι κοστείζουν πολὺ τὰ βιομηχανικὰ προϊόντα, καὶ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἐπιβαρύνεται ὑπερβολικὰ τὸ κόστος τῆς γεωργικῆς καταγαλώσεως καὶ παραγωγῆς, διαμορφουμένου χαμηλοῦ πραγματικοῦ γεωργικοῦ εἰσοδήματος.

β) Ἀλλο μειονέκτημα εἶναι διτὶ ἡ τάσις πρὸς συγκέντρωσιν δὲν ἔχει μειωθῆ. Ἀντιθέτως μάλιστα: Τὸ 1947 ἡ ἀναλογία τοῦ Κέντρου ἔφθασεν εἰς τὰ 70%).

γ) Αἱ πιστωτικαὶ ἐπίσης συνθῆκαι εἰναι χειρότεραι ἀπὸ δσον ἡσαν προπολεμικῶς. Τὸ σύνολον τῶν τραπεζικῶν πιστώσεων πρὸς τὴν ἴδιωτικὴν οἰκονομίαν δὲν ὑπερβαίνει τὸ 20%) τοῦ πραγματικοῦ προπολεμικοῦ ἐπιπέδου. Εἰδικῶς ὡς πρὸς τὴν βιομηχανίαν, ἐνῷ τῆς ἐδίδοντο προπολεμικῶς πιστώσεις ἀντιστοιχοῦσαι εἰς τὸ 41%) τῆς ἀξίας τῶν παραγομένων βιομηχανικῶν προϊόντων, σήμερον τὸ 6ψος τῶν πιστώσεων εὑρίσκεται εἰς ἐπίπεδον χαμηλότερον τοῦ 20%). Ἡ βιομηχανία, κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον, ἀναγκάζεται νὰ προσφέυγῃ εἰς τὸ ἔξωτραπεζικὸν κεφάλαιον καὶ νὰ πληρώνῃ μεγάλους τόκους, δύο καὶ τρεῖς φοράς τοῦ ψηλοτέρους τῶν ἐπισήμων, οἱ δποῖοι καὶ αὐτοὶ εἶναι πολὺ ψηλοί. Ἡ ἑλληνικὴ βιομηχανία ἔχει σήμερον ἀνάγκην περισσοτέρων πιστώσεων καὶ διότι, ἀκόμη, τὸ ισχυον σύστημα τῶν εἰσαγωγῶν ἐπιβάλλει ὥρισμένας ἐπιβαρύνσεις. Ἡ ζήτησις, ἔξ αλλου, ἐκ μέρους τοῦ καταγαλωτικοῦ κοινοῦ ἔχει σχεδὸν κορεσθῆ καὶ διὰ νὰ ἀναπτυχθῇ

νέα ζήτησις χρειάζονται πολλάκις πιστωτικά! διευκολύνσεις. Αἱ πιστώσεις πρὸς τὴν βιομηχανίαν δὲν πρέπει νὰ προξενοῦν φόδον πληθωρισμοῦ, διότι εἰναι ἔνα εἰδος προεξοφλήσεως μελλούσης παραγωγῆς.<sup>3</sup> Αρκεῖ βεβαίως νὰ κατευθύνωνται ἐκεῖ δύο πρέπει καὶ νὰ ὑφίσταται ἔλεγχος τῆς χρησιμοποιήσεως των.

δ) Αἱ κοινωνικαὶ ἐπιδαρύνσεις τῆς βιομηχανίας ἔχουν αὐξηθῆ ὑπερβολικὰ μεταπολεμικῶν. Τὸ κόστος ἰδίως τῆς κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως εἰναι πολὺ ὑψηλόν. <sup>4</sup> Υπολογίζεται διὸ ἀπὸ τοῦ 1939 μέχρι σήμερον ἔδιπλασιάσθησαν τόσον αἱ εἰδικαὶ διὰ τὴν ἀτφάλισιν ἐπιδαρύνσεις δύον καὶ αἱ ἐν γένει ὑποχρεωτικαὶ κοινωνικαὶ παροχαὶ τῆς βιομηχανίας διὰ τὴν ἀπασχόλησιν προσωπικοῦ.

#### IV. Τὸ πρόγραμμα βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως

Εἰς τὸ μακροχρόνιον πρόγραμμα οἰκονομικῆς ἀνορθώσεως, τὸ ὅποῖον συνέταξεν ἡ Ἑλλὰς διὰ νὰ τὸ ὑποδάλη εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας, ἐδόθη μεγάλη σημασία εἰς τὸν βιομηχανικὸν τομέα. Προεδρέψθη ἡ πλήρης ἀξιοποίησις τῶν προϊόντων τῆς φυσικῆς παραγωγῆς καὶ ἐπεδιώχθη ἡ διὸ αὐτῆς βελτίωσις τῆς διαρθρώσεως τοῦ ἴσοζυγίου τῶν λογαριασμῶν, ἡ ἀπορρόφησις τῶν ἀργούντων καὶ ὑποαπασχολουμένων προσώπων καὶ τέλος ἡ ἀνοδος τῆς στάθμης τῆς ζωῆς τοῦ πληθυσμοῦ.<sup>5</sup> Αρκεταὶ προϋποθέσεις διὰ τὴν βιομηχανικὴν ἀνάπτυξιν ὑπῆρχον, διότι ἔχομεν ἐργατικὸν δυναμικὸν εὐπροσάρμοστον, ἐπιχειρηματικὴν ἐπιδεξιότητα, ὅλας ἀξιολόγους ἐκ τῆς γεωργίας καὶ τῆς μεταλλείας, σημαντικὰς πηγὰς ἐνεργειας, περιθώρια καταναλωτικῆς ἀγορᾶς, τὰ ὅποῖα διαρκῶς διευρύνονται μὲ τὴν ἔξελιξιν ἀπὸ ἀπόψεως ζητήσεως βιομηχανικῶν εἰδῶν. <sup>6</sup> Επὶ πλέον, δημως, ἡ ἀνάπτυξις τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς ἐχρειάζετο ἐπαρκῆ κεφάλαια διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαρατήτων ἐνεργειακῶν καὶ βιομηχανικῶν ἔργων καὶ προώθησιν τοῦ τεχνικοῦ ἐπιπέδου διὰ τῆς προσφόρου ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως.

Τὸ μακροχρόνιον πρόγραμμα, ὃς ἀνεθεωρήθη τὸ 1949, προέβλεπε συνολικὴν δαπάνην διὸ ἐφόδια ἀνασυγκροτήσεως ἵσην πρὸς 592 000 000 δολ.<sup>7</sup> Εκ τούτων 120 300 000 δολ. ἀφεώρων ἐφόδια βιομηχανίας.<sup>8</sup> Απὸ ἀπόψεως συγαλλάγματος, ἡ βιομηχανία καταλαμβάνει τὰ 20 ο)ο καὶ πλέον τοῦ συνόλου. Δηλαδὴ εἰχε δοθῆ ἡ πρώτη θέσις ὡς πρὸς τὰ ἐφόδια τοῦ ἔξατερικοῦ.<sup>9</sup> Εσχεδιάσθη, ἐν πρώτοις, νὰ ἴδρυθοιν βασικαὶ βιομηχανίαι, καὶ συγκεκριμένως: ἡ βιομηχανία ἐπεξεργασίας λιγνίτου, ἡ σιδηρομεταλλουργία, αἱ βιομηχανίαι ἀξώτου, καυστικῆς καὶ ἀνθρακικῆς σόδας, ἀργιλίας, μαγνησίου καὶ τὰ διυλιστήρια πετρελαίου. Αὕτης ἦτο δὲ πρώτος καὶ κύριος σκοπός.<sup>10</sup> Ο δεύτερος σκοπὸς ἦτο νὰ ἀποκατασταθοῦν αἱ πληγεῖσαι, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἀνταρτοπολέμου, βιομηχανίαι. Τρίτος σκοπὸς τοῦ βιομηχανικοῦ προγράμματος ἦτο ἡ ἀνάπτυξις ὡρισμένων ὑφισταμένων κλάδων, ὡς τῆς σιδηροδιοιμηχανίας, τῆς ἐλαφρᾶς χημικῆς βιομηχανίας, τῆς οἰκοδομικῆς βιομηχανίας καὶ πλ.

Τὸ πρόγραμμα δημως αὐτὸν συνήγεταις πολλὰς δυσκολίας:

α) <sup>11</sup> Εν πρώτοις, τὴν ἀνταρτίαν. Αὕτη ἀφ' ἔνδος ἐδημιούργησε πολλὰς ἀνάγκας, ποὺ ἐκαλύφθησαν ἀπὸ χρήματα τὰ ὅποῖα θὰ ἡμποροῦσαν γὰ διατεθοῦν διὰ τὴν βιομηχανίαν καὶ ἀφ' ἔτέρου ἡμπόδισεν, οὖσιαστικῶς καὶ ψυχολογικῶς, τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων. <sup>12</sup> Η κατάστασις τοῦ πολέμου ἐδημιούργησε ψυχολογίαν δισταγμοῦ

καὶ οἱ ἐπιχειρηματίαι δὲν ἀπεφάσιζαγ νὰ ἀναπτύξουν βιομηχανικὴν δραστηριότητα.  
Αντιθέτως, ἄλλοι κλάδοι, οἱ ὅποιοι δὲν ἐπηρεάσθησαν πολὺ ἀπὸ τὴν ἀνταρσίαν,  
ὅπως ή ἀλιεία, ἀπερρόφησαν κονδύλια πέραν τῶν ἀρχικῶν προβλέψεων.

β) Ἀλλη δυσχέρεια ήτο ἡ ἔλλειψις μελετῶν καὶ πείρας. Ὑπῆρχε βέβαια  
σπουδαῖα προεργασία διὰ τὴν ἐκδιομηχάνισιν, ὡς αἱ μελέται τῆς Ἀποστολῆς  
UNRRA ἐν Ἑλλάδι. Ἐπειδὴ δὲν ὑπῆρχον, δημώς, εἰδίκαι μελέται διὰ τὰς προ-  
γραμματισθεῖσας βασικὰς βιομηχανίας, τὸ Κράτος ἡγαγκάσθη νὰ προσφύγῃ εἰς  
εἰδικοὺς ξένους Οἶκους. Μόλις πρὸ ἐνὸς ἔτους συνεπληρώθησαν αἱ μελέται αὗται

γ) Ἀλλη δυσκολία ήτο ἡ ἀναποφασιστικότητας ὡς πρὸς τὸ ποῖος θὰ ἀναλάβῃ  
τὰ βασικὰ βιομηχανικὰ ἔργα. Τὸ μὲν Κράτος δὲν εἶχεν ὀργανωτικήν ἐπάρκειαν,  
οἱ δὲ ίδιωται ἐπιχειρηματίαι η ἔδισταζον η δὲν συνεφώνουν εἰς τοὺς δρους.

δ) Σπουδαῖος ἀνασχετικὸς παράγων ήτο ἡ ἀντίθεσις τῶν δυτικῶν χωρῶν, αἱ  
ὅποιαι ἀντέρεσαν μὲ τὸ ἔξῆς ἐπιχειρηματία: Ἐφ' ὅσον βαδίζομεν πρὸς ἑνοποίησιν  
τῆς εὐρωπαϊκῆς οἰκονομίας, δὲν ὑπάρχει λόγος νὰ γίνουν αἱ σχεδιασθεῖσαι βιομη-  
χανίαι εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἀφοῦ θὰ γίνεται ἀλληλοσυμπλήρωσις τῶν εὐρωπαϊκῶν οἰ-  
κονομιῶν. Εἰς τὸ ἐπιχειρηματίαν διὰτερός πρόσωποι ἀπήγνησαν δτι σκο-  
πὸς τῆς ἐκδιομηχανίσεως εἴγαι νὰ ἀξιοποιήσῃ η Ἑλλὰς τὰς πρώτας τὰς  
ὅποιας διαθέτει καὶ νὰ ἀπορροφήσῃ ἔνα τμῆμα τοῦ ἀδραγοῦντος ἐργατικοῦ δυνα-  
μικοῦ της. Ἐπίσης, εἰς τὸ ἐπιχειρηματίαν δυτικῶν χωρῶν, δτι η Ἑλλὰς θὰ ἡμι-  
ποροῦσε νὰ ἀρκεσθῇ εἰς τὰ γεωργικά της προϊόντα, η Ἑλλὰς ἀπήγνησε μὲ τὰ  
ἀνωτέρω ἀναφερθέντα ἐπιχειρήματα ὑπὲρ τῆς διομηχανίας ἀναπτύξεως παραλ-  
λήλως πρὸς τὴν προώθησιν τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς.

ε) Ἀπὸ τοῦ 1950 ἐσημειώθη μεταβολὴ τῶν κατευθύνσεων τῆς διεθνοῦς χρη-  
ματοδοτήσεως καὶ τῆς ἔξωτερικῆς πολιτικῆς τῶν ΗΠΑ, δοθείσης προτεραιότητος  
τὸ ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῆς ἀμύνης τῶν εὐρωπαϊκῶν χωρῶν.

στ) Τέλος, ἔγιναν διάφοροι διεθνεῖς δασμολογικαὶ συμφωνίαι, αἱ δοποῖαι, ἀν-  
έφαρμοσθεῖσαι εἰς τὴν Ἑλλάδα, θὰ δημιουργήσουν μεγάλας δυσχερείας, διότι η ἑλ-  
ληνικὴ βιομηχανία, ἀνευ νψηλῶν δασμῶν, δὲν θὰ ἡμιπορέσῃ γὰρ ἀνδραθῆ.

"Ἄς ίδωμεν τὶ ἐπραγματοποιήθη μέχρι σήμερον.

Παρεχωρήθησαν ἀρκετὰ δάγεια ἀπὸ τὴν Κεντρικὴν Ἐπιτροπὴν Δανείων εἰς  
ἰδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις. Μέχρι τῆς 30 Ιουνίου 1951, ἐκ τοῦ συγόλου τῶν  
89 000 000 δολλ. τὰ 45 ο) (39 600 000 δολλ.) ἐδόθησαν εἰς τὴν διομηχανίαν,  
ἰδίως εἰς ἐλαφρὰς χημικὰς διομηχανίας, (μεταλλοδιομηχανίας), γεωργικὰς διομη-  
χανίας καὶ διομηχανίας τοιμέντων. Ἐξ ἄλλου, ἐσχεδιάσθη κατὰ τὸ 1951)52 νὰ  
δαπαγηθοῦν ὥρισμένα ποσὰ διὰ νὰ ἰδρυθῇ τὸ ἐργοστάσιον τοῦ ἀζώτου, τὸ δόποιον  
είναι ἔνα ἀπὸ τὰ σπουδαιότερα τῶν διασικῶν διομηχανιῶν, δοθείσης τῆς μεγάλης  
αὐξήσεως καταναλώσεως εἰσαγομένων λιπασμάτων. Ἐπίσης ἀπεφασίσθη η διά-  
θεσις ἐνὸς κονδύλου διὰ τὴν Ἀλυκὴν Μεσολογγίου, η δοποία θὰ ἀποτελέσῃ τὴν  
ἀναγκαῖαν προϋπόθεσιν διὰ τὴν διομηχανίαν τῆς σόδας. Παραλλήλως ἔρχεται καὶ  
η μπρικετοποίησις τῶν λιγνιτῶν. Τὸ συνολικὸν ποσόν, τὸ δόποιον ἐδαπανήθη μέχρι  
σήμερον εἰς τὴν διομηχανίαν—ἐγὼ τὸ προγραμματισμένον ητο 20 ο)ο—δὲν ὑπῆρ-  
ξεν ἀνώτερον τοῦ 8 ο). Καὶ αὐτὸ δημώς τὴν προϋπόθεσιν, δτι τὸ ἐφετειγόν πρό-  
γραμμα θὰ ἐκτελεσθῇ δπως ἐσχεδιάσθη. Ὑπάρχουν μεγάλαι δυσκολίαι, διότι ἀπε-

λείται σοδαρά περικοπή, άλλα θά καταβληθῇ κάθε προσπάθεια διὰ νὰ δλοκληρωθῇ τὸ πρόγραμμα αὐτό. <sup>7</sup> Απὸ ἀπόψεως δὲ δραχμῶν θὰ καταβληθῇ μέριμνα νὰ διατεθοῦν 1000—1200 δισεκ. δραχμῶν, ὡς ἀρχικῶς ὑπελογίσθη.

#### ν. Η βιομηχανικὴ πολιτικὴ

‘Η νομοθεσία, ἡ σχετικὴ μὲ τὴν βιομηχανικὴν πολιτικήν, εἶναι ἐγκατεσπαρμένη εἰς διάφορα κείμενα, τὰ δόποια πολλάκις δημιουργοῦν σύγχυσιν καὶ ἀντιφάσεις. Τὴν κατάστασιν αὐτὴν ἐπιδεινώνουν αἱ συνεχεῖς μεταβολαὶ εἰς τὰς ἔκαστοτε ἀκολουθουμένας ἀρχάς. <sup>8</sup> Γάρχει π.χ. ἀσταθῆς ἀγορανομικὴ πολιτικὴ ἐπὶ τῶν βιομηχανικῶν προϊόντων, δημιουργοῦντας ἀνιστάτητας καὶ ἀντιφάσεις. <sup>9</sup> Ανάλογα συμβαίνουν εἰς τὴν φορολογικὴν καὶ δασμολογικὴν πολιτικήν. <sup>10</sup> Άλλα καὶ δχαρακτηρισθεῖς ὡς σωτήριος νόμος τοῦ 1935, περὶ ἰδρύσεως καὶ ἐπεκτάσεως βιομηχανῶν, ἐφαρμοσθεῖς κακῶς, ἀντὶ νὰ ἀποτελέσῃ μέσον ἀποτροπῆς τῆς ἰδρύσεως ἀσυμφόρων βιομηχανῶν καὶ τῆς κακῆς χωροταξικῆς κατανομῆς τῶν ἔργων, μετετράπη, ἐν τῇ ἐφαρμογῇ του, εἰς γραφειοκρατικὴν τροχοπέδην καὶ δὲν ἀπετελεῖεν οὐσιαστικὴν συμβολὴν εἰς τὴν ἀγάπτυξιν τῆς βιομηχανίας.

Μεταπολεμικῶς ἔγιναν διάφοροι νόμοι πρὸς προώθησιν τῆς βιομηχανίας. Τοιούτοι εἶναι :

α) Ὁ Νόμος 843/1948, ὁ δόποιος κατήργησε τοὺς φόρους κατὰ τὴν ἔξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν εἰς τὸ ἑσωτερικὸν (κατάργησις τῶν διαπυλίων). Οὗτος ἐνίσχυσε τὴν ἐπαρχιακὴν βιομηχανίαν.

β) Ὁ Νόμος 1211/49, ὁ δόποιος παρέχει φορολογικὰς ἐκπτώσεις διὰ τὰ εἰσαγόμενα μηχανήματα καὶ ἀνταλλακτικά.

γ) Τὰ διατάγματα (21/3-1951 καὶ 26/31 5 1951) περὶ συγκροτήσεως <sup>11</sup> Αγωτά-του Βιομηχανικοῦ Συμβουλίου καὶ ἀναδιοργανώσεως τοῦ Συμβουλίου Βιομηχανίας.

δ) Οἱ νόμοι 1622/1951 καὶ 18<sup>ο</sup>9/1921 περὶ ἰδρύσεως καὶ ἐπεκτάσεως βιομηχανιῶν.

ε) Ὁ νόμος 1848/1951 περὶ ἐνισχύσεως τῶν ἔξαγωγικῶν βιομηχανῶν, δστις ἐπιτρέπει τὴν ἐπιστροφὴν εἰς τοὺς ἔξαγωγεῖς τῶν εἰσαγωγικῶν δασμῶν, τῶν καταβληθέντων δι<sup>ο</sup> εἰσαγωγὴν πρώτων υλῶν κ.λ.π. περιεχομένων εἰς τὰ ἔξαγόμενα προϊόντα.

Ἐπὶ πλέον, ὡς εἶναι γνωστόν, ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ 1951 ἰδρύθη εἰδικὸν <sup>12</sup> Ὑπουργεῖον, τὸ <sup>13</sup> Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας, τὸ δόποιον εἶναι ἀρμόδιον δι<sup>ο</sup> δλα τὰ βιομηχανικὰ ζητήματα, ὑπήχθσαν δὲ εἰς αὐτὸν οἱ παρεμφερεῖς κλάδοι τῶν μεταλλείων καὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς ἐκπατιδεύσεως.

Σημειωτέον ἐπίσης, δτι ἐπὶ ἐν ἕτοις περίου (1950—1951) ειργάσθη διὰ τὴν ὑπόδειξιν μέτρων βιομηχανικῆς πολιτικῆς εἰδικὴ τριμερὴς ἐπιτροπή, ἀτοτελεσθεῖσα ἀπὸ ἀγτιπροσώπους τοῦ Κράτους, τῶν βιομηχανῶν καὶ τῆς <sup>14</sup> Αμερικανικῆς <sup>15</sup> Αποστολῆς. <sup>16</sup> Η ἐπιτροπὴ αὕτη κατέληξεν εἰς πόρισμα, περιέχον ὑποδείξεις ἐξ 22 προτάσεων, αἱ δόποιαι, ἀν υἱοθετηθοῦν ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν, θὰ ἐπιτρέψουν εἰς τὴν ἐλληνικὴν βιομηχανίαν νὰ γνωρίσῃ ἀσφαλῶς πρόσδον.

Τέλος, ἔξυπηρετικὴ τῆς ἐπιθυμίας θεσπίσεως προσφόρου βιομηχανικῆς πολιτικῆς εἶναι καὶ ἡ ὑπὸ τοῦ <sup>17</sup> Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ σχεδιαζομένη ἔρευνα, ἡ ἀποσκοποῦσα γὰ διαπιστώση τὰς δυνατότητας : αὐξήσεως τῆς βιομηχανικῆς παρα-

γωγῆς καὶ τῆς ἀπασχολήσεως, ἀξιοποιήσεως τῶν ἐγχωρίων ὑλῶν, τοποθετήσεως τῶν προϊόντων εἰς τὸ ἔξωτερικόν, αὐξήσεως τῆς συναγωγιστικῆς ἵκανότητος τῶν διαφόρων κλάδων κλπ.

Ἐν δψει τῆς σημερινῆς διαρθρώσεως τῆς ἐλληνικῆς βιομηχανικῆς οἰκονομίας, τῆς μέχρι τοῦδε ἀποδόσεως τοῦ βιομηχανικοῦ προγράμματος καὶ τῆς ἀκολουθηθείσης βιομηχανικῆς πολιτικῆς, φρονοῦμεν διτὶ ἐπιβάλλεται :

α) Ἡ κατάρτισις νέου βιομηχανικοῦ προγράμματος, ἀνταποκρινομένου εἰς τὰς διεθνεῖς συνθήκας καὶ τὰς ἐλληνικὰς ἀνάγκας καὶ δυνατότητας, στερρῶν ἐντεταγμένου εἰς τὸ δλον οἰκονομικὸν σχέδιον τῆς χώρας. Χρειάζεται, ἐπὶ πλέον, δραματικὴ σύνδεσις μὲ δλλους οἰκονομικοὺς κλάδους. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον είναι ἀπαραίτητος ὁ συντονισμὸς τῆς βιομηχανικῆς πολιτικῆς πρὸς τὴν γενικωτέραν οἰκονομικὴν πολιτικὴν τῆς Χώρας καὶ εἰδικότερον πρὸς τὴν ἐνεργειακὴν καὶ τὴν συγκοινωνιακὴν πολιτικὴν.

β) Ἡ πρόσφορος διὰ τὴν προϊόντην τῆς ἐλληνικῆς βιομηχανίας δργάνωσις τοῦ ἰδρυθέντος Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ ἡ ὑπὸ αὐτοῦ δσκησις βιομηχανικῆς πολιτικῆς ὑγιούς καὶ σταθερᾶς.

γ) Ἡ δελτίωσις τῶν φορολογικῶν, πιστωτικῶν καὶ ἀγορανομικῶν συνθηκῶν τῆς βιομηχανίας. Κυρία ἀποστολὴ τῆς βιομηχανικῆς πολιτικῆς δέοντος γὰ εἴναι ἡ ἐνθάρρυνσις τῶν ὑγιῶν βιομηχανικῶν ἐπενδύσεων, ἡ πιστωτικὴ ἐνίσχυσις μὲ μακροπρόθεσμα καὶ δραχυπρόθεσμα δάνεια χωρὶς τὴν φοβίαν τοῦ πληθωρισμοῦ, καὶ ἡ εἰς τὸ ἀρμόδιον Ὑπουργείον δργάνωσις ἀξίων τῆς ἀποστολῆς τῶν δημητρεσιῶν κοστολογήσεως, λειτουργουσῶν μὲ ἐπιστημονικὰ κριτήρια.

δ) Ἡ προσπάθεια ἀναπτύξεως τῶν ἐπαρχιακῶν βιομηχανιῶν καὶ ἡ ἐπιδίωξις ὑγιούς χωροταξικῆς κατανομῆς τῶν ἐργοστασίων, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς συμμέτρου οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως δλων τῶν περιοχῶν. Χρειάζεται πρὸς τοῦτο συντονισμὸς μὲ τὸ πρόγραμμα τῆς ἐνεργείας καὶ ληψίς εἰδικῶν φορολογικῶν μέτρων εὐνοούντων τὴν ἐπαρχιακὴν βιομηχανίαν.

ε) Ἡ ἐνίσχυσις τῆς προσπάθειας διὰ τὴν αὔξησιν τῆς παραγωγικότητος καὶ τὴν μείωσιν τοῦ κόστους. Τοῦτο είναι δεβαίως ζήτημα κυρίως δργανώσεως, ἀρκούτως δμως συντελεστικὰ είναι καὶ τὰ πρόσφορα μέτρα βιομηχανικῆς πολιτικῆς.

στ) Ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἔξαγωγὴν τῶν προϊόντων τῆς ἐλληνικῆς βιομηχανίας. Ἐπιτυγχανομένης τῆς μείωσεως τοῦ κόστους παραγωγῆς, είναι δυνατόν, ἀν ληφθούν ωρισμένα μέτρα πρωθήσεως, γὰ πραγματοποιηθούν σοβαραὶ ἔξαγωγαὶ ἐπ' ὠφελείᾳ τῆς διαρθρώσεως τοῦ ἐμπορικοῦ ίσοζυγίου τῆς χώρας.

ζ) Ἀπὸ ἀπόψεως ἐργασίας θὰ ἐπρεπεν διφλεργατισμὸς γὰ συμβαδίζη μὲ τὴν βιομηχανικὴν πρόσδοσον. Ο καθορισμὸς τῶν μισθῶν δέοντος γὰ γίνεται κυρίως μὲ βάσιν τὴν παραγωγικότητα. Γενικῶς, διτὶ ἀφορᾶ τὴν ἐργασίαν, πρέπει γὰ θεσπίζεται μὲ γνώμονα καὶ δάσιν τὴν βιομηχανικὴν πρόσδοσον.

Ἐάν ἡ ἐλληνικὴ βιομηχανικὴ πολιτικὴ ἀκολουθήσῃ τοιαύτας δάσεις, ὑπάρχει εἰπίς ἡ βιομηχανία γὰ ἀναπτυχθῆ πρὸς τὸ συμφέρον τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας καὶ γὰ ἀπορροφήσῃ σημαντικὸν τηῆμα τοῦ ἀργούντος ἡ ὑποαπασχλούμένου ἐργατικοῦ δυναμικοῦ, διότι, παραλλήλως πρὸς τὴν κυρίαν βιομηχανικὴν πρόσδοσον, θὰ ἀναπτυχθούν δευτερεύουσαι παραγωγικαὶ ἐπιδόσεις καὶ θὰ ὑψωθῇ οὕτω ἡ βιοτικὴ στάθμη τοῦ ἐλληνικοῦ πληθυσμοῦ.