

ΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΕΚΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΕΩΣ

ΥΠΟ ΤΟΥ Κ. ΚΩΝ. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ

Τήν 5ην Δεκεμβρίου 1951 ἐδόθη εἰς τὴν αἰθούσαν τῆς Ἀνωτ. Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν ἡ ἑκτη ὄμιλοια τῆς ἐφετεινῆς σειρᾶς μὲ διμιλητὴν τὸν Διευθυντὴν Βιομηχανίας τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ κ. Κων. Γεωργαντᾶν. Τὸ κείμενον αὐτῆς —ἰδιαιτέρως ἐνδιαφέρον, ἐκτὸς τῶν ἄλλων, τοὺς μελετητὰς τῶν οἰκονομικῶν μας προβλημάτων καὶ διὰ τὰ ἐπιμελῶς ἡλεγμένα ιστορικὰ αὐτοῦ στοιχεῖα — δημοσιεύμενον κατωτέρω.

Τὸ θέμα ποὺ πρόκειται γὰ διαπραγματευθῶ, τὸ ἔχουν ἥδη ἀναπτύξει μὲ μεγάλη ἐπιτυχίᾳ, πρὶν ἀπὸ μένα, ἀπὸ τὸ ἴδιο φιλόξενο δῆμο, ἀλλοιο διμιληταὶ μὲ περισσότερες γνώσεις καὶ πεῖρα, κι ἔτσι, ἡ συμβολὴ ἡ δική μου, φοβᾶμαι διτὶ θὰ εἰγατι μᾶλλον περιωρισμένη. Τὸ μόνο πρᾶγμα πού, κυρίως, ἐπιτέξω διτὶ θὰ εἰναι χρήσιμο, εἰγατι διτὶ, ἔχοντας ζήσει σ' δῃ τὴν τελευταῖα περίοδο ἀπὸ μιὰ ἀρκετὰ ἐπίκαιρη θέση τὸ πρόβλημα τῆς ἱκνιομηχανίσεως τῆς Χώρας, ίσως μπορέσω γὰ σᾶς δώσω μιὰ εἰκόνα τῶν διαδοχικῶν φάσεων, διείρων, ἐπιδίων, ἀπογοητεύσεων ἀλλὰ καὶ πραγματοποιήσεων, ἀπὸ τὶς δοποῖς πέρασε αὐτὴ γὰ προσπάθεια.

Τὰ τελευταῖα χρόνια τῆς δεύτερης καὶ τὰ πρῶτα χρόνια τῆς τρίτης δεκατίας τοῦ εἰκοστοῦ αἰώνος τὰ περάσαμε στὴν εὐχάριστη ἀτμόσφαιρα τῆς ἀνετῆς ζωῆς ποὺ ἀφηγετεύεται τὴν ἰδιωτικὴν πρωτοβουλίαν γὰ δρᾶ, καὶ ποὺ σ' αὐτῆς τὴ δράση βασίζονταν γιὰ τὴν προσαγωγὴ τῶν διαφόρων ζητημάτων.

Μετὰ τὴν οἰκονομικὴν κρίσην, ποὺ ἦταν τὸ ἔνα ἀπὸ τὰ πιὸ κύρια χαρακτηριστικὰ τῆς περιόδου αὐτῆς, οἱ διάφορες μεγάλες εὐρωπαϊκὲς χώρες ἀρχισαν γὰ ἐφαρμόζουν τὴν ικετὴν οἰκονομίαν καὶ τὴν παρέμβαση τοῦ Κράτους στὶς διάφορες ἐκδηλώσεις.

“Ωσπου δ ἀντίκτυπος αὐτὸς γὰ φθάση σ' ἐμᾶς καὶ γὰ ἀρχίσωμε κι ἐμεῖς γὰ σκεπτώμαστε πῶς θ' ἀντιδράσωμε καὶ πῶς θὰ δργανωθοῦμε, δρεθήκαμε στὴν περίοδο τῆς Δικτατορίας. Τότε, ἔνας μόνο σκεπτόταν κι ἔνας ἀποφάσιζε γιὰ τὶς τύχεις μας. Οἱ δημόσιες συζητήσεις, ποὺ σκοπὸ ἔχουν τὴν διαπίστωση τῶν προβλημάτων καὶ τὴν προσαγωγὴ τῶν μεθόδων ποὺ θὰ ἦταν ἀναγκαῖες γιὰ τὴ λύση τους, ἀπαγορεύτηκαν. “Ἐνας σκέπτουταν, ἔνας ἀποφάσιζε, κι οἱ ὑπόλοιποι ἐκτελούσαμε.

Στὴν περίοδο αὐτὴ γὰ Χώρα μας δέθηκε στὰ διάφορα συστήματα clearing ποὺ συνήθως δὲν ὑπήρξαν πλεονεκτικὰ γι' αὐτήν, καὶ στὴν ἴδια περίοδο ἡ βιομηχανία ἔκανε ἔνα σοδαρὸ πήδημα πρὸς τὰ ἐπάνω. Ἡταν τὸ πήδημα γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐγχώριου καταναλωσεως. Τότε ἀναπτύχθηκαν κυρίως οἱ βιομηχανίες παραγωγῆς καταναλωτικῶν ἀγαθῶν γιὰ τὴν ἐγχώρια κατανάλωση.

“Οχι πιὰ γὰ δρθιολογικὴ δργάνωση γιὰ τὴν καλὴ ἐκμετάλλευση τῶν φυσικῶν πόρων τῆς Χώρας παρὰ γὰ ἀνάγκη γὰ καλυφθοῦν οἱ ἀπαιτήσεις τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, ἦταν τὸ μέτρο τῆς ἰδρύσεως καὶ τῆς ἀναπτύξεως τῆς ἐλληνικῆς βιομηχανίας. Καὶ μὲ τὸ κριτήριο αὐτὸ πιά, δὲν ἦταν δυνατὸν παρὰ γὰ ἀναγκα-

σθοῦμε γάρ προστατεύσωμε δασμολογικά τὴν βιομηχανία μας ἀπὸ τὸ συναγωνισμὸν τῆς διεθνοῦς βιομηχανίας, ποὺ θὰ ἡταν δυνατὸν νὰ ἔχῃ καταστρεπτικὰ γιὰ μᾶς ἀποτελέσματα.

Μῷ αὐτὲς, τὶς συνθήκες φθάσαιμε ὡς τὴν ἐποχὴν τοῦ πολέμου. Στὸ μεγάλον ἀγώνα τοῦ ἔθνους γιὰ τὴν ἐξασφάλιση τῆς ἑλευθερίας του, ἡ Ἑλληνικὴ βιομηχανία προσέφερε τὸ ἀπαντό της. "Οσοι εἰχαμε τὴν εὐτυχία νὰ δοῦμες ἀπὸ κοντὰ τὴν προσπάθεια γιὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τοῦ στρατοῦ μας ποὺ πολεμοῦσες, ἀπὸ τὴν βιομηχανία μας, σκεπτόμαστε πάντα μὲ θαυμασμὸν τὶς ἀπίθανες ἐπιτεύξεις τῆς περόδου: Ὁκτώβριος 1940—Απρίλιος 1941.

"Ο πόλεμος τέλειωσε. Η μαύρη περίοδος τῆς κατοχῆς ἀρχισε. Η ὑπάρχουσα βιομηχανία, ἀκολουθώντας κι αὐτὴ τὴν γενικὴν ἐξάρθρωση, ἐπεισεὶς σὲ ἀπόλυτο μαρασμό.

Μέσα δμως στὸ σκοτάδι τῆς κατοχῆς, παράλληλα μὲ τὸν ἀγώνα γιὰ τὴν ζωὴ καὶ μὲ τὴν προσπάθεια γιὰ τὴν ἑλευθερία, ὠρισμένες ὄμάδες ἀνήσυχων ἀνθρώπων ἀρχισαν γὰ διαβλέπουν στὸν δρίζοντα πῶς ἡ εὐτυχισμένη μέρα ποὺ θὰ μᾶς ἔσφερε τὴν ἑλευθερία θὰ μᾶς ἔδωσε ἀντιμέτωπους μὲ τὸ τεράστιο πρόβλημα τοῦ ἀγώνα γιὰ τὴν ἐπιβίωση τοῦ Ἐλληνικοῦ Λαοῦ. Ο Ἐλληνικὸς Λαός, μὲ τὸ αἷμα του καὶ τὴν παλικαριά του, θὰ κέρδισε τὴν ἑλευθερία του. "Επρεπε δμως νὰ ἐξασφαλίσῃ καὶ τὴν ἐπιβίωσή του.

Τὸ πρόβλημα παρουσιάζονταν ὡς ἑξῆς: Διαπιστώνομε δτὶ: Τὸ προπολεμικὸν χαμηλὸν διοτικὸν ἐπίπεδο τοῦ Ἐλληνικοῦ Λαοῦ δφείλονταν, χωρὶς ἀμφιβολία, στὴν ἀνεπάρκεια τῆς παραγωγῆς μας καὶ τὴν κατὰ συγένεια ἀδυναμία τῆς γὰ ἀντιμετωπίσης τὶς ἀνάγκες τῆς καταναλώσεως. Ἀπὸ κεῖ πιὰ ρωτάμε ἂν θὰ είγαι δυνατὸν νὰ ὑπάρξουν οἱ προϋποθέσεις ποὺ θὰ ἐπιτρέψουν στὸν πληθυσμὸν τῆς βασικούμενῆς αὐτῆς χώρας νὰ ζήσῃ σὰν ἑλεύθερος λαός, δηλαδὴ σὰν λαδὸς ἀπηλλαγμένος ἀπὸ τὸν φόβο καὶ τὴν ἀνέχεια.

"Η διαπίστωση αὐτὴ ἡταν γενικὴ ἀπὸ δλους δσοι ἀσχολήθηκαν μὲ τὸ πρόβλημα. "Ολοὶ οἱ μελετηταὶ διέπουν πῶς ἡ περιωρισμένη ἔκταση τῆς καλλιεργήσιμης γῆς (23 0), νομίζω, τῆς συγοιλικῆς ἐπιφανείας τῆς χώρας) καὶ ἡ ἑξάντλησή της ἀπὸ τὴν ἐντατικὴν ἐκμετάλλευση χιλιετηρίδων διοικήσων, θὰ ἀποτελέσουν πάντα περιοριστικὸν παράγοντα στὸ νὰ βασίσωμε τὴν ἐπιβίωσή μας στὴ γεωργία.

Βέβαια, ἡ βελτίωση τῶν μεθόδων τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς, ἡ ἀποκάλυψη νέων ἔδαφων ἀχρησιμοποιήτων ὡς τώρα, καὶ ἡ ἐπέκταση τῶν ἀρδεύσεων, θάναι δυνατὸν γὰ αὐτῆςουν τὸ γεωργικὸν εἰσόδημα. "Αλλὰ ἡ αὔξηση αὐτή, διπολογίζουν οἱ μελετηταὶ, μόλις θὰ φθάσῃ γιὰ γίνη κάπως ἀνθρωπινότερο τὸ βιοτικὸν ἐπίπεδο τῶν ἀγροτῶν καὶ δὲ θὰ μπορέσῃ, πάγτως, νὰ συμβάλῃ καθόλου στὴ λύση τοῦ γενικοῦ προβλήματος τῆς ἐπιβίωσεως τοῦ λαοῦ μας, καὶ κυρίως στὴν ἀπορρόφηση τοῦ ἐργατικοῦ μας δυναμικοῦ. "Εγκυροὶ μελετηταὶ διπολογίζουν πῶς, στὴν ἐπόμενη εἰκοσαετία, πάνω ἀπὸ 300 000 πρόσθετοι άνθρωποι θὰ πρέπη νὰ ἀπορροφηθοῦν ἀπὸ παραγωγικὴν ἐργασία, ἀν θέλωμε νὰ ἐπιτύχωμε πλήρη ἀπασχόληση τοῦ ἐργατικοῦ δυναμικοῦ τῆς χώρας.

Καὶ ἀφοῦ ἡ γεωργία μας δὲ δίνει πιὰ περιθώρια ἀπορροφήσεως καὶ νέου ἀριθμοῦ προσώπων, δὲ μένει ἀλλη λύση παρὰ ἡ ἀνάπτυξη τῶν διπολοίπων κλάδων τῆς πρωτογενοῦς παραγωγῆς, δηλαδὴ τῆς ἀλιείας καὶ τῶν μεταλλείων, καὶ ἡ

ἀπορρόφηση τοῦ ἀδιαθέτου ὑπολοίπου τοῦ ἐργατικοῦ δυναμικοῦ ἀπὸ τὴν δευτερογενῆ παραγωγή.

Ἐτοι φθάνομε στὴ λύση τοῦ προβλήματος γιὰ τὴν ἐπιειδώση τοῦ "Ελληνικοῦ Λαοῦ": Ἀνάπτυξη τῆς διομηχανίας: δηλαδή, αὐτὸ ποὺ ὠνειράσαμε ἐκβιομηχάνιση τῆς χώρας.

Ο σκοπός, λοιπόν, καθωρίστηκε. Καὶ χρειαζόταν τὸ σχέδιο. Τὸ σχέδιο αὐτὸ θὰ ἐπρέπε νὰ προβλέψῃ πῶς θὰ γίνη ἡ ἐκβιομηχάνιση, δηλαδὴ ποὶες θάναι οἱ διάφορες φάσεις ἀπὸ τὶς δύοις θὰ περάσωμε, καθορίζοντας τὴν χρονικὴ κατανομὴ τῶν διαφόρων ἔργων ἀνάλογα μὲ τὶς συνθῆκες, δηλαδή, πρώτες ὅλες, ἐνέργεια, μέσα καὶ δργάνωση.

Φυσικά, στὸν καθορισμὸ τοῦ σχεδίου, ἡ ὁμοφωνία ποὺ παρουσιάστηκε στὴ διαπίστωση τῆς ἀνάγκης τῆς ἐκβιομηχανίσεως ἔδωσε τὴ θέση τῆς σὲ διάφορες λύσεις, ἀνάλογες μὲ τὶς ἀντιλήψεις τῶν μελετητῶν. Ἀνάλογα μὲ τὴν αἰσιοδοξία τὴν ἀπαισιοδοξία τοῦ κάθε μελετητοῦ, καὶ τὸ σχέδιο ἦταν κλιμακωμένο σὲ μικρότερα ἢ μεγαλύτερα χρονικὰ δρια. Κι: ἐδῶ, δμως, στὴν κλιμάκωση, πάλι ἔχομε ὁμοφωνία δλων τῶν μελετητῶν σὲ δυὸ σημεῖα. Ἡ προτεραιότης ἀνήκει στὴν ἐξασφάλιση ἀφθονίας καὶ φθηνής ἐνεργείας καὶ πρώτων ὅλων. Ἐτοι δρίζομε τὴν πρώτη προτεραιότητα: Ἀνάπτυξη τῶν πηγῶν ἐνεργείας καὶ τῶν μεταλλείων.

Καὶ πάλι, δμως, καὶ σ' αὐτὴν τὴν δρμόφωνη παραδοχὴν παρουσιάζονται διαφωνίες, δσον ἀφορᾶ τὰ ἔργα ποὺ πρέπει νὰ περιληφθοῦν στὶς διάφορες φάσεις.

Οἱ ἴδιες διαφωνίες παρουσιάζονται καὶ σ' δ, τι ἀφορᾶ τὸν ἀριθμὸ καὶ τὴν ἔκταση τῶν ἔργων διομηχανίας ποὺ πρέπει νὰ ἐκτελεσθοῦν σὲ κάθε φάση.

Τελικά, δμως, οἱ κύριες ἀντιγνωμίες είναι τὸ συνολικὸ ὄφος τῶν μέσων ποὺ θὰ χρειασθοῦν, δ τρόπος ποὺ θὰ ἐξασφαλισθοῦν καὶ ἡ δργάνωση ποὺ θὰ χρειασθῇ γιὰ νὰ πραγματοποιηθῇ τὸ ὅνειρο τῆς ἐκβιομηχανίσεως

Οἱ προτάσεις γιὰ τὴν ἐξασφάλιση τῶν κεφαλαίων είναι ἐπίσης διάφορες. Κάθε μελετητὴς δίνει καὶ τὴ λύση του. Ἀνάλογες είναι καὶ οἱ ἀπόψεις γιὰ τὴν δργάνωση ποὺ θὰ χρειασθῇ γιὰ τὴν ἐκτέλεση τοῦ Σχεδίου. Μὲ φανατισμὸ ὑποστηρίζεται πῶς δ μόνος σωστὸς τρόπος είναι νὰ ἀφήσωμε τὴν ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία μόνη της, ἀφοῦ τὸ Κράτος, μὲ τὸ κύρος του, τῆς ἐξασφαλίση τὰ μέσα. Μὲ τὸν ἴδιο φανατισμὸ ὑποστηρίζεται πῶς ἔνα τέτοιο σημαντικὸ σχέδιο δὲν είναι δυνατὸν νὰ ἐκτελεσθῇ παρὰ μόνον ἀπὸ τὸ Κράτος. Καί, τέλος, οἱ μετριοπαθεῖς προτείνουν νὰ ἐγδιάμεσες λύσεις.

Καὶ οἱ συζητήσεις ἐξακολουθοῦν, χωρὶς δέδαια νὰ καταλήγουν σὲ χειροπιαστὸ ἀποτέλεσμα, ἀλλὰ μὲ τὸ πλεονέκτημα δτι πάντα κάθε συζήτηση προσθέτει κι ἔνα πετραδάκι στὸ χτίσιμο τοῦ οἰκοδομήματος.

Σ' αυτὴν τὴν ἀτμόσφαιρα τῶν συζητήσεων γιὰ τὴν ἐξεύρεση τῆς τέλειας λύσεως, μᾶς δρίσκει τὸ καλοκαίρι τοῦ 1948. Τὴν ἀνοιξῆ τοῦ ἴδιου χρόνου, δ "Πούργος τῶν Ἐξωτερικῶν τῶν H.P.A. στρατηγὸς George Marshall, εἶχε ἐκφωνήσει τὸν ἴστορικὸ λόγο του, ὑποδεικνύοντας ὡς μοναδικὴ λύση γιὰ τὴ σωτηρία τῆς ἐλευθερίας τοῦ κόσμου τὴν δοήθεια πρὸς τὴν κατεστραμμένη Εὐρώπη. Τὴν βοήθεια πού, χωρὶς νὰ στρέφεται ἐναντίον καμιαῖς χώρας, εἶχε σκοπὸ νὰ πολεμήσῃ τὴν πείνα καὶ τὴν ἀπαθλίωση, δίνοντας στὴν ταλαιπωρημένη Εὐρώπη τὴ δυνατότητα νὰ ἀνασυγχροτήσῃ τὴν Οἰκουμένα της καὶ νὰ σώσῃ τοὺς λαοὺς της ἀπὸ τὴν

πεινα και τηγ άγωνία. Σ' αυτό το καλοκαίρι του 1948, μας ξητήθηκε άπο τόν Όργανισμό Εύρωπαϊκής Οίκονομικής Συνεργασίας νά συντάξωμε και νά υποδάλωμε ένα τετραετές πρόγραμμα άνασυγκροτήσεως της Ελληνικής Οίκονομίας.

Τό πρόγραμμα αυτό συνετάχθη το καλοκαίρι του 1948 και υπεβλήθη στόν Ο.Ε.Ο.Σ., στό Παρίσι, τόν Νοέμβριο του ίδιου έτους.

Σύμφωνα μὲ τις έντολες της Κυβερνήσεως, τό Αγώτατο Συμβούλιο Ανασυγκροτήσεως συνέταξε τό πρόγραμμα στις έξης βάσεις:

1. Έκτέλεση μεγάλων έργων γιά τή σύντομη έκδιμηχάνιση της Χώρας.

2. Προϋπόθεση γιά την έκβιομηχάνιση είναι ή άξιοποίηση τῶν πηγῶν ένεργειας τις όποιες διατίθεται ή Χώρα, ώστε νά υπάρξη άφθονη και φθηνή ένέργεια.

3. Ανάπτυξη τῶν πηγῶν δρυκτού πλούτου της χώρας και ίδρυση θεομηχανιών αξιοποίησεως τῶν έλληνικῶν μεταλλευμάτων.

4. Αποκατάσταση και συγχρονισμός τού τεχνικού έξοπλισμού της Χώρας.

Τό πρόγραμμα αυτό, τού δποίου τό συνολικό ύψος ήταν δολ. 572 800 000 εἰς ένον συνάλλαγμα και ίστιμον δολ. 613 800 000 εἰς δραχμάς, προέβλεπε γιά τή βιομηχανία (μή περιλαμβανομένων και τῶν γεωργικῶν βιομηχανιῶν) και τὰ μεταλλεία δολ. 133 850 000 εἰς συνάλλαγμα, ητο 23,4 ο) τού συνολικού προγράμματος τῶν δαπαγῶν εἰς συνάλλαγμα, και δολ. 60 800 000 ίστοσον εἰς δραχμάς, ητο 9,9 ο) τού συνολικού ύψους τού προγράμματος δραχμῶν.

Τήν άνοιξη τού 1949 τό πρόγραμμα άναθεωρήθηκε λόγω τού περιορισμού τού συνολικού ύψους της δοηθείας και της αύξησεως τῶν στρατιωτικῶν δαπαγῶν. Τό συνολικό τού ύψος περιωρίστηκε σὲ δολ. 374 700 000 και δραχ. 4332 δισ. Στό πρόγραμμα αυτό προβλέπονταν γιά τή βιομηχανία και τὰ μεταλλεία δολ. 100 200 000 εἰς συνάλλαγμα και δραχ. 435,5 δισ., δηλαδή άγιτοις 26,8 ο) και 10 ο) τού συγόλου.

Και στά δυό προγράμματα, δπως ήταν φυσικό, ρίχνονταν σημαντικό βάρος στήν προσπάθεια γιά τήν άνάπτυξη τῶν ένεργειακῶν πηγῶν της Χώρας, υδροηλεκτρικῶν και θερμικῶν, και τή βηματούργια ένδε συστήματος μεταφορᾶς ένεργειας, ώστε νά είναι δυνατή ή παροχή άφθονης και φθηνής ένεργειας σ' άληγ τήν έκταση της Χώρας.

Μεγάλη έπεισης σημασία δόθηκε στήν άνάπτυξη της μεταλλείας γιά τήν αξιοποίηση τού δρυκτού πλούτου της Χώρας.

Στόν τομέα της βιομηχανίας, ή κατεύθυνση της προσπαθείας στρέφονταν άφ' ένδες μὲν στή βηματούργια ένδες άριθμού μεγάλων βιομηχανιῶν γιά τήν παραγωγή ώρισμένων βασικῶν προϊόντων, άπαραιτήτων γιά τήν άνάπτυξη της οίκονομίας της Χώρας, άφ' έτέρου στό συγχρονισμό και τήν έπέκταση της ένφισταμένης βιομηχανίας, ώστε νά μπορέσῃ νά καλύψῃ τις άνάγκες της έγχωρίου άγορας, κατεβάζοντας συγχρόνως τό κόστος τής παραγωγῆς της, ώστε νά μή προέρχεται έπιβαρυνση τής καταναλώσεως άπο τό διψηλό κόστος παραγωγῆς της ένοιμηχανίας.

Τά κριτήρια γιά τήν έπιλογή, τόσο τῶν βασικῶν βιομηχανιῶν, δπως ώνομάστηκαν οι νέες μεγάλες βιομηχανίες πού θα ίδρυονταν, δσο και τῶν ικλάδων τής ένπαρχούσης βιομηχανίας πού προβλέπονταν νά ένισχυθούν, ήταν τά έξης, βάσει και τῶν διηγητῶν τού Όργανισμού Εύρωπαϊκής Οίκονομικής Συνεργασίας :

1) Ἡ παραγωγὴ προϊόντων τῶν ὁποίων ἡ ἔξαγωγὴ θὰ συμβάλῃ ἀμέσως στὴν εὐρωπαϊκὴ ἀνδριθωση.

2) Ἡ παραγωγὴ προϊόντων τὰ ὁποῖα, ἔστω καὶ ἀν καταναλωθοῦν στὸ ἔξωτερικό, θὰ ἐλαττώσουν τὴν πίεση τῆς Ἑγείρεως στὴν εὐρωπαϊκὴ καὶ τὴ διεύθυντι λόγῳ τοῦ δια τὸν ἀνήκουν εἰς τὰ σπανίζοντα.

3) Ἡ παραγωγὴ προϊόντων μὲ κόστος χαμηλότερον τοῦ διεύθυνος, εἴτε λόγῳ τῆς ὑπάρχειας εὐθηγόνων πρώτων ὑλῶν εἰς τὴν Χώραν εἴτε λόγῳ ἐκμεταλλεύσεως τῆς γεωργικῆς θέσεως τῆς Χώρας.

4) Ἡ παραγωγὴ προϊόντων γιὰ τὴν ἔξοικονόμηση ἔνου συναλλάγματος, ἔστω καὶ ἀν παρίσταται ἀνάγκη εἰσαγωγῆς πρώτων ὑλῶν ἡ ἡμικατειργασμένων προϊόντων γιὰ τὴν παραγωγὴ τους.

Μὲ βάση τὰ κριτήρια αὐτὰ προτάθηκε ἀφ' ἐνδεικόντων τῷν ἔξης νέων διοικηταῖς : 1) πλήρους σιδηρομεταλλουργίας, 2) παραγωγῆς ἀργιλίας, 3) παραγωγῆς ἀνθρακικῆς καὶ καυστικῆς σόδας, 4) παραγωγῆς μεταλλικοῦ μαγνητίου, 5) παραγωγῆς ἀξωτούχων λιπασμάτων, 6) διυλίσεως πετρελαίου, καὶ ἀφ' ἑτέρου ἡ ἐπέκταση, συμπλήρωση καὶ ἀγακαίγιση τῶν ἔξης κλάδων τῆς ὑπαρχούσης βιομηχανίας : 1) πυριμάχων, 2) θειουκοῦ δέξιος καὶ φωσφορικῶν λιπασμάτων, 3) ἐλαφρᾶς χημικῆς διοικηταῖς, 4) τσιμέντου, 5) μηχανολογικῶν διοικηταῖς καὶ τοιούτων ἐφαρμογῶν ἥλεκτρισμοῦ 6) χαρτοποιίας.

Ἡ δικαιολόγηση γιὰ τὴν ἕδρυση τῶν νέων μεγάλων βιομηχανιῶν, δάσει τῶν κριτηρίων τοῦ ΟΕΟΣ, ἦταν ἡ ἔξης :

1. Σιδηρομεταλλουργία. Τὴν ἐποχὴν ποὺ συντάχθηκε τὸ πρόγραμμα, τὸ ἔλλειμμα τῆς Εὐρώπης σὲ σίδερο καὶ χάλυβα ἦταν σημαντικὸ καὶ οἱ προοπτικὲς ἀδέναις γιὰ τὴν εὐρωπαϊκὴν ἀντάρκειαν. Ἡ Ἐλλάς, διαθέτοντας ἀφθονο καὶ καλῆς ποιότητος μεταλλεύμα, θὰ μποροῦσε γὰ παράγῃ 120 000 τόνγους χάλυβα τὸν χρόνο, ἔσλαφρώνοντας τὴν εὐρωπαϊκὴν ἀγορὰ ἀπὸ τὴν ἀφαίρεση τοῦ ποσοῦ αὐτοῦ καὶ συγχρόνως ἔξοικονομώντας περίπου δολ. 7 000 000 σὲ συγάλλαγμα γιὰ τὴ βελτίωση τοῦ ἰσοζυγίου τῶν πληρωμῶν της. Συγχρόνως, ἡ ἕδρυση τῆς σιδηρομεταλλουργίας θὰ ἀποτελοῦσε τὴ δάση γιὰ τὴ μελλοντικὴ ἐκβιομηχάνιση τῆς Χώρας. "Ἄς μὴ ἔχειμε δτι, συγήθως, μέτρο τῆς διοικηταῖς ἀναπτύξεως μιας Χώρας είναι ἡ παραγωγὴ καὶ ἡ κατανάλωση σιδήρου καὶ χάλυβος.

2. Ἀλουμίνια. Ἔπειδὴ στὴν πρώτη φάση τοῦ προγράμματος τῆς ἐκδιοικηταῖς δὲν προβλέπονταν ἡ ὑπαρξὴ ἀρκετῆς ἥλεκτρικης ἐνεργείας γιὰ τὴν παραγωγὴ μεταλλικοῦ ἀργιλίου (μιᾶς, ὡς γνωστόν, κατ' ἔξοχὴν ἥλεκτροβόρου διοικηταῖς) θεωρήθηκε σκόπιμο γιὰ τὴν πρώτη φάση γὰ περιορισθεῖμε στὴν ἀλουμίνια μόνο. Παράγοντας 80 000 - 100 000 τόνγους τοῦ προϊόντος αὐτοῦ τὸ χρόνο, θάχαμε τὸ πλεονέκτημα γὰ βγάζωμε καὶ, συνεπῶς, γὰ πληρώνωμε ναῦλα γιὰ τὴ μισή ποσότητα ἀφ' δτι ἀν διατίθαμε ἀκατέργαστο δωξίτη, καὶ συγχρόνως γὰ διατίθαμε ἔνα προϊόν τοῦ ὁποίου ἡ διεύθυντι τιμὴ ἦταν περίπου 60 - 80 δολλάρια τὸν τόνο, ἀντὶ τοῦ δωξίτη ποὺ είχε τιμὴ 4,50 δολλάρια τὸν τόνο.

3. Καυστικὴ καὶ ἀνθρακικὴ σόδα. Ἡ ἕδρυση τῆς διοικηταῖς αὐτῆς γίγονταν ἀπαραίτητη γιὰ νὰ ἀντιμετωπισθοῦν τόσο οἱ ἀγάγκες τῆς καταναλώσεως γιὰ τὴν ὑπάρχουσα βιομηχανία, (σαπωνοποιία, τεχνητὴ μέταξα, κλωστοϋφαντουρ-

γία κλπ.) δυο και οι άνάγκες για τη βιομηχανία της άλουμινας. Για μιά παραγωγή 100 000 τ. άλουμινας θὰ χρειάζονται 8—10 000 τόνοι καυστικής σόδας. "Η κατανάλωση αυτή, μαζί μὲ τὴν ὑφισταμένη κατανάλωση, δικαιολογούσσε απόλυτα τὴν ἔδρυση τῆς βιομηχανίας αυτῆς. "Απὸ τὴν ἀλλη πλευρά, ἡ ἡλεκτρολυτική παραγωγὴ τῆς σόδας θὰ μας ἔξασφάλιζε τὸ χλώριο που θὰ μας χρειάζονται για τὴν μεταλλουργία τοῦ μαγνησίου.

4. Μαγνήσιο. "Η παγκόσμια παραγωγὴ τοῦ ἐλαφροῦ αὐτοῦ μετάλλου, ποὺ οἱ προσπτικὲς ἔλεγαν διὰ θᾶξη σημαντικὴ αὔξηση καταναλώσεως, ἦταν πολὺ περιωρισμένη. Στὴν ἐποχὴ τοῦ πολέμου, ἡ Ἀμερική, γιὰ νὰ καλύψῃ τὶς ἀνάγκες τῆς, ὑποχρεώθηκε νὰ παράγῃ τὸ μέταλλο ἀπὸ τὸ θαλασσινὸν νερό, ποὺ περιέχει κάτι λιγύτερο ἀπὸ 1 ο). Θεωρήθηκε πῶς ἡ παραγωγὴ 5000 τ. τὸ χρόνο μεταλλικοῦ μαγνησίου ἀπὸ τὰ ἀφθονα καὶ ἐκλεκτῆς ποιότητος ἐλληνικὰ μεταλλεύματα λευκολίθου, θὰ ἀποτελοῦσε σημαντικὴ συμβολὴ στὴν τροφοδότηση τῆς διεθνοῦς ἀγορᾶς.

5. Ἀξιωτοῦχα Διπάσματα. "Η χώρα μας ἔρχονται τελευταία στὸν πίνακα τῆς καταναλώσεως λιπασμάτων ἀπὸ δλεῖς τὶς εὐρωπαϊκὲς Χώρες. "Η ὑποκατανάλωση αυτὴ ἀποτελοῦσε ἔνα γεγονός ποὺ τράβηξε τὴν προσοχὴ τῶν ἀρμοδίων, ποὺ ἔκαναν κάθε προσπάθεια γιὰ τὴν αὔξηση τῆς καταναλώσεως λιπασμάτων. "Η προσπάθεια αυτὴ εἶχε τὰ πιο ἐκπληκτικὰ ἀποτελέσματα ποὺ μποροῦσε νὰ φαντασθῇ κανεὶς. Μέσα σὲ μιὰ τριετία ἡ κατανάλωση ἀξιωτούχων λιπασμάτων πενταπλασιάστηκε (σὰν ἀξιοπερίεργο γεγονός ἀναφέρω διὰ σήμερα ἡ κατανάλωση ὑπολογίζεται δέκα φορὲς μεγαλύτερη ἀπὸ τὴν κατανάλωση τοῦ 1945). "Η καταπληκτική, δημιουργική, αὐτὴ αὔξηση στὴν κατανάλωση, ἀρχισε νὰ δημιουργῇ τὴν ἀνησυχία ἀν θὰ μπορέσωμε μελλοντικὰ νὰ ἀντιμετωπίσωμε τὶς ἀνάγκες μας σὲ ἀξιωτοῦχα λιπάσματα, λόγῳ ἐλλείψεως διαθεσίμου συγαλλάγματος. Χαρακτηριστικὰ ἀναφέρω διὰ φέτος θὰ χρειασθοῦμε 13 περίπου ἑκατομμύρια δολλάρια. "Η ἐγκατάσταση μιᾶς μονάδος παραγωγῆς ἀξιωτούχων λιπασμάτων 35 000 τ. μονάδων ἀξώτου θὰ χρειάζονται, σὲ συνάλλαγμα, δυο ἕξαδέκατα τὸν χρόνο γιὰ τὴν εἰσαγωγὴ λιπασμάτων. "Ετσι, δηλαδή, μέσα σ' ἔνα χρόνο θάχαμε ἔξοικονομήσει δλόκληρο τὸ συνάλλαγμα ποὺ θὰ χρειάζονται γιὰ τὴν ἔδρυση τοῦ ἐργοστασίου!

6. Διυλιση πετρελαίου. Μεταπολεμικῶς ἡ κατανάλωση ὑγρῶν καυσίμων στὴν Ἑλλάδα ἔχει περάσει τὸ τριπλάσιο τῆς προπολεμικῆς. Προσβλέπονταν στὸ πρόγραμμα ἡ ἔδρυση ἑνὸς διυλιστηρίου πετρελαίου δυναμικότητος κατεργασίας 400 000 ἀργοῦ πετρελαίου τὸ χρόνο, τὸ δποτο θὰ κάλυπτε περίπου τὸ ἔνα τρίτο τῆς προβλεπομένης καταναλώσεως μας τοῦ 1952 53. "Απὸ τὴ διεφορὰ ἐπιβαρύνσεως τοῦ γαύλου καὶ ἀπὸ τὴ δουλειὰ ποὺ θὰ γίνονται μέσα στὴ χώρα, θὰ ἔξοικονομεῖτο συνάλλαγμα δολ.: 3 750 000. Συγχρόνως θὰ εἰχαμε τὸ κέρδος ἀπὸ τὰ ὑποπροϊόντα τῆς διυλίσεως, πού, καθὼς είναι γνωστό, σήμερα είναι πολύτιμη πρώτη βληγία τὶς βιομηχανίες τῶν πλαστικῶν.

Αὐτὴ ἦταν, σὲ συντομία, ἡ δικαιοιλόγηση γιὰ τὴν ἔδρυση τῶν μεγάλων βιομηχανιών. "Ἄς δοῦμε, τώρα, καὶ τὶς σκέψεις ποὺ ἐπεκράτησαν γιὰ τὴν ἐπιλογὴ τῶν κλάδων τῆς ὑπαρχούσης βιομηχανίας, ποὺ ἀποφασίστηκε νὰ ἔνισχυθοῦν.

1. Πυρίμαχα. Χωρὶς καμιὰ ἀμφιβολία, ἡ βιομηχανικὴ ἀνάπτυξη τῆς χώρας θὰ δημιουργοῦσε αὔξημένη ζήτηση πυριμάχων. "Η ὑπαρξη στὴν Ἑλλάδα σὲ

ἀφθονία πρώτων ὅλων κατασκευῆς πυριμάχων δπως: καπολίνη, βωξίτη, δολομίτη, μαγνησίτη, χρωμίτη κλπ. ἔφερε στὴ σκέψη νὰ ἐνισχυθῇ δικλάδος αὐτός, γιὰ νὰ μπορέσῃ δχι μόνο νὰ καλύψῃ τις ἐγχώριες ἀνάγκες παρὰ και νὰ κάνῃ ἐξαγωγὲς στὴ Μέση Ἀγατολή.

2. Θεικὸν δέξιν καὶ φωσφορικὰ λιπάσματα. Ἡ σημαντικὴ αδεξηση στὴν κατανάλωση λιπασμάτων, ποὺ ἀναφέραμε πάρα πάνω, ἔκανε ἀναγκαῖα τὴν ἐπεκταση τῆς ὑπαρχύσης ἐγκαταστάσεως φωσφορικῶν λιπασμάτων, ὅπει νὰ ἀντιμετωπισθοῦν οἱ αδεξημένες ἀνάγκες τῆς γεωργίας μας. Ἐπειδὴ οἱ πηγὲς ἀνεφοδιασμοῦ στὴ μιὰ πρώτη ὅλη, τὸ φωσφορίτη, είναι πολὺ περιωρισμένες σ' δόλο τὸν κόσμο, θέλχαμε διπλωσδήποτε νὰ βασισθοῦμε σὲ εἰσαγωγὴ τῆς μιᾶς ἀπὸ τις κύριες πρώτες ὅλες. Σὲ ἀντιστάθμισμα, δημως, εἴχαμε τὴν δυνατότητα, χρησιμοποιώντας ἐγχώρια πολύτιμη πρώτη ὅλη, τὸ σιδηροπυρίτη, νὰ αδεξήσωμε τὴν παραγωγή μας τοῦ θεικοῦ δέξιος, τῆς δεύτερης κύριας πρώτης ὅλης γιὰ τὴ βιομηχανία τῶν φωσφορικῶν λιπασμάτων, καὶ βασικῆς ὅλης γιὰ διάφορες χημικὲς βιομηχανίες.

3. Ἐλαφρὰ κημικὴ βιομηχανία. Στὴν ἑξαρετικὰ εὑρεῖται αὐτὴ κατηγορία τῆς βιομηχανίας εἴχαμε τὴ δυνατότητα ν' ἀναπτύξωμε σημαντικοὺς τομεῖς, ποὺ θὰ δούλευαν μὲ ἐγχώριες πρώτες ὅλες (λάδι, πυρηνέλαιο, ρετσίνα, οιγολάσπες, ἀνόργανα χρώματα κλπ.) εἴτε γιὰ ἐσωτερικὴ κατανάλωση εἴτε καὶ γιὰ ἐξαγωγή. Ἀπ' τὸ ἄλλο μέρος θὰ μπορούσαμε νὰ εἰσάγωμε ἡμικατειργασμένες πρώτες ὅλες καὶ νὰ τοὺς κάνωμε τὴν περαιτέρω ἐπεξεργασία στὴ χώρα μας (δπως είναι τὰ φάρμακα, γεωργικὰ φάρμακα, πλαστικά, δργανικὰ χρώματα κλπ.), ἑξικονομώντας σημαντικὰ ποσὰ συναλλάγματος καὶ δημιουργώντας σημαντικὴ ἀπασχόληση, δοθέντος δτι, συγκίθως, οἱ βιομηχανίες τοῦ κλάδου αὐτοῦ καὶ παράγοντα προϊόντα ποὺ είγαν δύεσσα συγδεδεμένα μὲ τὴν καθημερινή μας ζωή, ἀλλὰ καὶ, ὡς ἐπὶ τὸ πλείστον, ἔχουν μεγάλη ἀπασχόληση ἀνὰ μονάδα ἐπενδεδεύμένου κεφαλαίου.

4. Τσιμέντο. Οἱ τεράστιες καταστροφές, σ' δόλους τοὺς τομεῖς, τοῦ τεχνικοῦ πλούτου τῆς χώρας δεῖχναν καθαρὰ πώς πολὺ σύντομα ή ὑπάρχουσα τσιμεντοβιομηχανία δὲ θὰ μποροῦσε νὰ ἀνταποκριθῇ στὶς ἀνάγκες τῆς χώρας κι ἐπρεπε νὰ ἐνισχυθῇ. Ἡ πρόβλεψη ἦταν πώς θὰ ἐπρεπε νὰ διπλασιάσωμε σχεδόν τὴν παραγωγή μας γιὰ νὰ καλύψωμε τὶς ἐγχώριες ἀνάγκες καὶ νὰ κάνωμε κι ἐξαγωγές. Ἡ τσιμεντοβιομηχανία ἔχει τὸ προσδόν πώς ὅλες οἱ πρώτες ὅλες ποὺ χρησιμοποιεῖται είναι ἐγχώριες. Καὶ γι' αὐτὰ τὰ καύσιμα θὰ ἥταν δυνατὸ δια καλύψῃ τὶς ἀνάγκες τῆς ἀπὸ τὸν ἐγχώριο λιγνίτη, ἀρκεῖ νὰ μποροῦσε νὰ πετύχῃ ἀνεφοδιασμό τῆς μὲ ἀρκετὲς ποσότητες διμοιροφυγῆς ποιότητας καὶ σὲ τιμὲς θεριμιδικοῦ συναγωγισμοῦ μὲ τὰ ξένα καύσιμα.

5. Μηχανολογικὲς βιομηχανίες. Ο κλάδος τῆς βιομηχανίας αὐτός, ἔνας ἀπὸ τοὺς πιὸ παλιοὺς κι ἀλλοτε πιὸ ἀνεπτυγμένους στὴ χώρα, θεωρήθηκε πώς ἐπρεπε νὰ ἐνισχυθῇ δισ τὸ δυνατὸν περισσότερο. Σ' αὐτὸν ὑπάγεται ἡ βιομηχανία ἐπισκευῶν πλοίων, ποὺ ἀπὸ παλιὰ ἥταν μιὰ σημαντικὴ πηγὴ εἰσαγωγῆς συναλλάγματος καὶ δημιουργίας ἀπασχολήσεως. Αὐτὸς είναι δικλάδος πού, δταν ἀναπτυχθῇ, ἀποτελεῖ τὴ δάση γιὰ τὴ βαριὰ βιομηχανία, δηλαδὴ τὴ βιομηχανία ποὺ παράγει κεφαλαιακὰ ἀγαθά. Ἡ παλαιὰ παράδοση στὸν κλάδο, ἡ πετρά, ἡ τέχνη καὶ ἡ ἔξυπνάδα τοῦ ἔλληνα τεχνίτη καὶ, συγχρόνως, ἡ προσποτικὴ πώς ἡ ἀνάπτυξη τῆς ἐγχώριας σιδηρομεταλλουργίας θὰ ἐξασφάλιζε τὴν τροφοδοσία τῆς.

Βιομηχανίας μὲ πρώτη ολη, τὴν ἔβαλε στὴν πρώτη σειρὰ τοῦ ἐνδιαφέροντος γιὰ περαιτέρω ἀνάπτυξη.

6 Χαρτοποιία. Ἡ κατανάλωση τοῦ χαρτοῦ ἀποτελεῖ ἔνα ἀπὸ τὰ μέτρα τοῦ πολιτισμοῦ μιᾶς χώρας. Στὴ δική μας τὴν χώρα ἡ κατανάλωση αὐτὴ ἡταν, καὶ εἰναι ἀκόμα, πολὺ χαμηλά. Οἱ προσποτικές, λοιπόν, γιὰ τὴν ἀνάπτυξη τοῦ ιλαδού ἡταν πολὺ εὐγοϊκές. Ἔτσι προβλέπονταν ἐνίσχυση, ὥστε νὰ καλύψωμε δχι βέβαια δλες τῆς ἀνάγκης μας ἀλλὰ τὸ τμῆμα ἐκεῖνο, ἀπὸ ἀπόφεως ποιότητος, ποὺ θὰ ἡταν δυνατὸν νὰ γίνη οἰκονομικά μέσα στὴν χώρα.

Αὗτὸς ἡταν, σὲ πολὺ γεγονές γραμμές, τὸ πρόγραμμα πού, ὅστερα ἀπὸ πολλὲς ὀλεήμερες καὶ ὀλογύκτιες συσκέψεις τῶν Ἑλλήνων προγραμματιστῶν καὶ τῶν ἀγ- τιπροσώπων τῆς ΑΔΟΣ, ἔγινε τελικὰ δεκτὸ καὶ ἀπὸ τίς δυὸ πλευρές, καὶ ὡς κοινὴ συμφωνία ὑπεδήλθη στὸ Παρίσι. Πρέπει νὰ σημειωθῇ πώς ἡ ΑΔΟΣ, ἐπειδὴ δὲν ὑπῆρχαν λεπτομερεῖς μελέτες γιὰ τίς νέες βασικὲς διοικητικές, δέχθηκε μὲν κατ' ἀρχὴν νὰ περιληφθοῦν στὸ πρόγραμμα ἀλλὰ κράτησε τὴν ἐπιφύλαξη τῆς τελικῆς παραδοχῆς, ἀφοῦ οἱ οἰκονομικὲς μελέτες, ποὺ θὰ ἐκτελοῦσαν οἶκοι κοινῆς ἐμπιστοσύνης, ἀπεδείκνυαν δτὶ οἱ βιομηχανίες αὐτὲς ἔστεκαν οἰκονομικῶς.

"Ἔτσι, τὸ φθινόπωρο τοῦ 1948 μᾶς δρίσκει μ" ἔνα πρόγραμμα γιὰ τὴν ἐκ- διοικητική, συμφωνημένο κατ' ἀρχὴν ἀλλὰ χωρὶς καμιὰ προεργασία γιὰ τὴν ἐφαρμογή του. Καὶ ξαναρχίζουν οἱ συζητήσεις γιὰ τὸν φορέα τοῦ προγράμματος καὶ γιὰ τὴν δργάνωση τῆς ἐκτελέσεως καὶ τῆς παρακολουθήσεως.

Καὶ πάλι οἱ ἴδιες συγκρούσεις. "Ο φορεὺς θὰ είναι ἡ ἰδιωτικὴ οἰκονομία;" Η τὸ Κράτος; Στὴν πρώτη περίπτωση, πώς θὰ διοχετευθοῦν οἱ πόροι μέχρι τῶν ἰδιωτῶν; Θὰ δοθοῦν στοὺς φυσικοὺς φορεῖς τῆς χρηματοδοτήσεως τῆς οἰκονομίας, δηλαδὴ στὶς Τράπεζες; Ἀλλὰ, τότε, ποιὸ μέσο θάχη πιὰ τὸ Κράτος γιὰ ἐλέγχη καὶ νὰ κατευθύνῃ; Καὶ πώς θὰ ἔξασφαλισθῇ τὸ ἀδιάβλητο; Στὴ δεύτερη περίπτωση, ποὺ φορεὺς θὰ ἡταν τὸ Κράτος, πῶς θὰ πρέπη νὰ δργανωθῇ; Πῶς θὰ λειτουργήσῃ τὸ σύστημα; Σὲ ποιὰ σύνορα θὰ τελειώνῃ τὸ Κράτος καὶ ποὺ θ' ἀρχίζῃ ὁ ἰδιώτης; Σωρὸς τὰ ἐρωτηματικὰ καὶ τὰ προβλήματα.

Τελικὰ καὶ πάλι ἐπικρατοῦν οἱ ἐνδιάμεσες λύσεις. Φορεὺς τῆς ἐκτελέσεως τοῦ προγράμματος θάναι ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία. Ἡ διοχέτευση τῶν πόρων πρὸς τὴν ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία θὰ γίνη ἀπὸ τοὺς φυσικοὺς φορεῖς, τὶς Τράπεζες. Ἀλλὰ καὶ τὸ Κράτος κρατάει γιὰ τὸν ἔσυτό του τὸν ἐλεγχό καὶ ἔξασφαλίζει τὸ ἀδιά- βλητο. Τὴν ἐπιλογὴ τῶν ὑποψηφίων γιὰ χρηματοδότηση, δὲν θὰ τὴν κάνουν οἱ ἴδιες οἱ Τράπεζες, ἀλλὰ ἔνα συλλογικὸ δργανο ἀνωτάτης στάθμης, ἡ Κεντρικὴ Ἐπιτροπὴ Δανείων (ΚΕΔ), ποὺ ἰδρύεται μὲ σχετικὸ νόμο τὴν ἴδια ἐποχή.

"Ἔτσι, τὸ τέλος τοῦ 1948 μᾶς δρίσκει μ" ἔνα πρόγραμμα, δηλαδὴ μὲ διαθέ- σιμες πιστώσεις, μὲ τὴν ἀπόφαση νὰ διοχετευθοῦν οἱ πιστώσεις αὐτὲς στὴν ἰδιω- τικὴ πρωτοβουλία καὶ μὲ τὸ μηχανισμὸ γιὰ νὰ πραγματοποιηθῇ ἡ διοχέτευση αὐτῆς. Τὸ Σχέδιο είναι ἔτοιμο. Ἀλλὰ λείπει ἡ πετρα τῆς ἐφαρμογῆς. Σὲ κάθε δῆμο καὶ ινούργιες δυσκολίες θὰ ἀντιμετωπίζωνται καὶ συνεχῶς θὰ παρουσιάζωνται προ- βλήματα ποὺ ἀπαιτοῦν λύση.

Σὲ τέλη τοῦ χρόνου γίνεται καὶ ἡ πρώτη προκήρυξη τῆς Κεντρικῆς Ἐπι- τροπῆς Δανείων. Καλεούνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ ὑποβάλουν αιτήσεις γιὰ νὰ πά-

ρουν δάνεια. Οι δροι θάναι εξαιρετικά εύνοϊκοι, άν ληφθούν ύπ' ζψιν οι δροι χρηματοδοτήσεως πού λαχύουν στήγη έλευθέρα χρηματαγορά. Τὰ δάνεια θὰ είναι γιὰ 6—20 χρόνια. "Ο τόκος θὰ είναι 4—6 ο). Οι πληρωμές τοκοχρεωλυσίων θ' ἀρχίζουν μετά τὴν συμπλήρωση τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ τὴν ἔναρξη τῆς λειτουργίας της. "Εναντι αὐτῶν τῶν πλεονεκτημάτων, δανειζόμενος καλεῖται νὰ παραδεχθῇ: 1) Νὰ χρεωθῇ τὸ δάνειο σὲ δολλάρια. Μή ξεχνᾶμε πώς τὰ λεπτὰ αὐτὰ θὰ ἀποτελέσουν τὸ κεφάλαιο γιὰ τὴν μελλοντικὴ χρηματοδότηση τῆς βιομηχανίας. Συνεπῶς, δὲν είναι δυνατὸν νὰ μὴν ξεασφαλισθούν ἀπὸ μελλοντικές πτώσεις τῆς δραχμῆς. "Αλλωστε, ἀν ποτὲ γίνη ἀναπροσαρμογὴ τῆς δραχμῆς, δανειζόμενος θάχη ἀναπροσαρμόσει τὶς τιμές τῶν προϊόντων του ἀρκετὰ πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπίσημη ἀναπροσαρμογή. "Αρα δὲν θὰ ζημιωθῇ. 2) Νὰ συμμετάσχῃ μὲ δικά του κεφάλαια στὸ ἔργο, γιὰ τὴν πραγματοποίηση τοῦ ὅποιου πῆρε τὸ δάνειο, συνολικὰ τουλάχιστον 30 ο). Μιὰ καὶ οἱ πόροι είναι περιωρισμένοι, σχετικὰ μὲ τὸ συνολικὸ δργο ποὺ θέλουμε νὰ πετύχωμε, πρέπει νὰ κινήσωμε δο μποροῦμε τὸ ίδιωτικὸ κεφάλαιο.

Μ° δλεις τὶς εύνοϊκὲς συνθῆκες ποὺ ἀνέφερα πάρα πάνω, τὸ ἐγδιαφέρον είναι ἐλάχιστο. Οι αἰτήσεις πολὺ λίγες. Περίεργο ἴσως; "Ας μὴ ξεχνᾶμε, δμως, δτι βρισκόμαστε στὰ τέλη τοῦ 1948 - ἀρχὲς τοῦ 1949. Ἡ πολιτικὴ κατάσταση είναι πολὺ ἀδέβαιη. Δύσκολο νὰ σκεφθῇ κανεὶς καινούργιες ἐπενδύσεις μὲ τέτοιες συνθῆκες. Οι ἀρμόδιοι, ὑπεύθυνοι γιὰ τὴν πραγματοποίηση τοῦ προγράμματος, ἀνησυχοῦν. Σιγὰ σιγά, δμως, ἀρχίζουν οἱ αἰτήσεις νὰ μαζεύωνται. Τελικά, μοῦ φανεται πώς οἱ αἰτήσεις τὸν πρῶτο χρόνο ήταν συνολικὰ γιὰ ποσὸν δεκαπλάσιο ἀπὸ τὸ πρόγραμμα. Τὸ πρόγραμμα τῆς διοχετεύσεως τῶν πιστώσεων στὴν ίδιωτικὴ πρωτοβουλία καὶ ὁ μηχανισμὸς στὴ λειτουργία του, είχαν κινηθῆ. Φυσικά, κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ κάμη τὴν πρόβλεψη ἀν τὸ πρόγραμμα αὐτὸ θὰ μπορέσῃ νὰ ξεσφαλίσῃ τὴν ἐπιτευξὴν τοῦ ἀντικειμενικοῦ σκοποῦ, δηλαδὴ τὴν ἐκβιομηχάνιση.

"Ας δοῦμε, τώρα, καὶ τὶς ἐπιτευξεις τῆς προσπάθειας γιὰ τὴν ἐκβιομηχάνιση.

"Οπως εἴπαμε πάρα πάνω, δλοι συμφωνοῦσαν πώς τὸ πρῶτο δῆμα θἀπρεπε, ἐν πάσῃ περιπτώσει, νᾶναι ἡ ἐπίλυση τοῦ ἐνεργειακοῦ. "Εκεὶ, λοιπόν, στράφηκαν οἱ πρῶτες προσπάθειες. "Οπως εἴπαμε, δμως, ἡ ΑΔΟΣ είχε διατηρήσει ἐπιφυλάξεις γιὰ τὴν ἔναρξη τῶν μεγάλων ἔργων, μέχρις δτου οἰκονομικοτεχνικὲς μελέτες ἀποδείξουν δτι τὰ ἔργα εὐσταθοῦν.

"Αφοῦ, λοιπόν, τὴν προτεραιότητα ἔμεινες τὴν δίνομε στὸ ἐνεργειακό, αὐτὸ δξετάζεται πρῶτο. Μετακαλεῖται δ ἀμερικανικὸς οἶκος Ebasco Services Inc καὶ τοῦ ἀνατίθεται νὰ μελετήσῃ τὸ δλο ἐνεργειακὸ πρόβλημα τῆς Ἑλλάδος. Τὸν "Ιανουάριο τοῦ 1949 ἡ Ebasco ὑποβάλλει τὴν ἔκθεσή της. Γίνεται προσεκτικὴ μελέτη τῆς ἀπὸ δλους τοὺς εἰδικούς, κριτικὴ της, καὶ παρουσιάζονται οἱ ἐλληνικὲς ἀντιπροτάσεις. Δύο μῆνες μετά, στὴν Οὐδάσιγκτον, κλείνεται ἡ συμφωνία γιὰ τὴ χρηματοδότηση τῶν ἔργων ἐνεργειακές. "Η δάση τοῦ προγράμματος ἐκβιομηχανίσεως, ἡ ἀρθρογή καὶ φθηνὴ ἐνέργεια σ' δλη τὴ Χώρα, ἔχει ἐπιτευχθῆ. Συγχρόνως θεμελιώνεται καὶ μιὰ καινούργια ίδεα. "Η ίδεα τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως. Τὰ μεγάλα ἔργα, ἀπὸ τὰ ὅποια θὰ ξεασφαλισθῇ δλοκληρη ἡ ἀνάπτυξη τῆς ἐλληνικῆς βιομηχανίας, δὲν είναι δυνατὸν νὰ είναι ίδιωτικά. Πρέπει νὰ ἀνήκουν στὸ Κράτος. "Αλλὰ συγχρόνως πρέπει νᾶχουν καὶ τὴν εὐκινησία τῆς ίδιωτικῆς ἐπι-

χειρήσεως. Πρέπει να μην τὰ πνίγουν τὰ δεσμά τῆς κρατικῆς θηρευτικῆς.

Ματέας τις σκέψεις έδρυεται η «Δημοσία Ενοργή».
Μετά τὴν θεμελίωση τοῦ ἡλεκτρικοῦ προγράμματος, μᾶς μένει τὸ δεύτερο
μεγάλο ἔνεργειακὸ ἔργο. Ἡ ἔξασφάλιση ἐνεργείας ὑπὸ τὴν μορφὴ τῶν στερεῶν
καυσίμων. Ἀφοῦ χρηματοδοτήθηκαν τὰ μικρὰ λεγόμενα λιγνιτωρυχεῖα γιὰ νὰ
αὐξήσουν τὴν παραγωγὴ τους καὶ νὰ ἐλαττώσουν τὸ κόστος τους, μπαίνει μπροστά
τὸ μεγάλο ἔργο τῆς Πτολεμαΐδος. Αὐτὴ θάναι δ τροφοδότης τῆς Ἑλληνικῆς βιο-
μηχανίας μὲ ἀφθονα καὶ φθηνὰ καύσιμα. Οἱ αἰσιόδοξοι τὴν φαντάζονται τὸ
μελλοντικὸ Ρούρ τῆς Ἐλλάδος. Γίγονται οἱ σχετικὲς μελέτες, καὶ οἱ ἀριθμοὶ ποὺ
δίνουν, δείχνουν πώς οἱ δραματισμοὶ δὲν ἥταν φεύτικοι. Πραγματικά, ἡ Πτολεμαΐς
μπορεῖ νὰ ἔξασφαλίσῃ ἀφθονο καὶ φθηνὸ καύσιμο. Οἱ προϋποθέσεις γιὰ τὴ δη-
μιουργία βιομηχανιών ποὺ γὰ ἔξαρτῶνται ἀπὸ τὴν χρήση τοῦ λιγνίτη, διάρχουν.

Καὶ στὴν περίπτωση αὐτή, οἱ ἕδιες σκέψεις γιὰ τὴν εκμεταλλεύση των εργῶν καὶ τὴν κυριαρχία του στὴν Ἑλληνικὴ βιομηχανία φέρονται στὸ συμπέρασμα πώς καὶ ἡ ἐπιχειρηση αὐτή πρέπει νάχη κάποιο χαρακτῆρα κρατικό. Ἀλλά, ἔκεινοι ποὺ είγαι νπεύθυνοι γιὰ νὰ ἀποφασίσουν, δὲν συμφωνοῦν μ' αὐτὴν τὴν ἀπόψη. Κι ἔτσι ἡ Πτολεμαῖς μένει καθαρὰ στὴν ἰδιωτικὴν πρωτοβουλία.

Τὰ δύο αὐτὰ ἔργα, που ἀποτελοῦν τὴν δάση γιὰ τὴν ἐκδιομηχανιση, έχουν πια θεωρηθεῖ.

"Ας δοῦμε, τώρα, τις προσπάθειες πού ἔγιναν, ἐκ παραλλήλου, γιὰ τὰ ὑπόλοιπα ἔργα, ποὺ μαζί μὲ τὰ παραπάνω είχαν θεωρηθῆ πώς συνιστοῦσαν τὸ έδαφος τῆς βιοινογανοκῆς ἀγαπτούξεως τῆς Χώρας.

της διοργανωσεώς αναπτυξάει, της παραγωγής
Τό πρώτο δῆμαρχικό την άναπτυξή τους ηταν για γίνουν λεπτομερεῖς οικονο-
μικοτεχνικές μελέτες. Η ἔλλειψη πείρας και ὀργαγώσεως κι ἐδῶ, ἔχει τὰ ἀποτε-
λέσματά της. Η πραγματοποίηση τῶν μελετῶν καθυστερεῖ. Εἶγαν δύσκολο για
θρεθοῦν οἱ ἔνοι μελετηταί, για γίνουν συμφωνίες, ν' ἀρχίσουν τὴ δουλειά. Ο και-
ρὸς περγάσει καὶ ἡ ἀγωνία μεγαλώνει. Τελειωτικά, δμως, κι οἱ μελέτες γίνονται.
Αλλαγή στόχου πέρα τῶν πραγματοποίηση τῶν δυνέρων.

"Αλλο ξνα δημια πρδς τήν πραγματοποίηση των συερών.
"Αλλά, και πάλι, ἀπρόβλεπτα ἐμπόδια στή μέση. Περικοπές τής γενικῆς συνολικῆς δοθείας τοῦ προγράμματος. Μεγάλες στρατιωτικὲς δαπάνες. "Ας μὴ ξεχνᾶμε πώς ή Ξώρα βρίσκεται σὲ πόλεμο. Περικοπή, λοιπόν, στὸ Πρόγραμμα "Ανασυγκροτήσεως. Κι ἐδῶ ἐκδηλώνεται ή δυσπιστία στή δυνατότητα πραγματοποίησεως ὡρισμένων τουλάχιστον μεγάλων ἔργων. "Η σιδηρομεταλλουργία, τὸ μαγνήσιο και τὸ πετρέλαιο, ἀποκλείονται δριστικὰ ἀπὸ τὸ πρόγραμμα. "Η ἀλουμίνια ἀγαθάλλεται μέχρις δτου μπορέσωμε νὰ ἔξασφαλίσωμε ἀγορὰ γιὰ τήν τοποθέτησή της. Τὸ ἄξωτο και ή σόδα θὰ περάσουν σ' ἐπόμενα χρόνια, ποὺ οἱ πιστώσεις θένουν πιὸ ἀφθονες και θάγαι δυνατή ή πραγματοποίηση τους.

Κι αφού τὰ μεγάλα θασικά ἔργα, ποὺ τὸ κόστος τοῦ καθ' ἑνὸς ξεπερνᾷ τὸ σύνολο τῶν πιστώσεων ποὺ διατίθενται κάθε χρόνο, δὲν μποροῦν νὰ πραγματοποιηθοῦν, ἀς στραφῆ τουλάχιστον ἡ προσπάθεια στὴν ἐνίσχυση καὶ τὴν ἐπέκταση τῶν κλάδων τῆς βιομηχανίας ποὺ ὑπάρχει. Θὰ πρέπη δημιώς κι ἐδῶ νὰ γίνη δυστοπία τὸ δυγατόν καλύτερη ἐπιλογή, γιὰ νὰ καλυφθοῦν οἱ πιὸ σημαντικὲς καὶ ἐπειγούσες ἀνάγκες. «Εχει λεχθῆ ἐπανειλημμένως, καὶ μάλιστα, δυστυχῶς, καὶ ἀπὸ πειθαρχούσες ἀνθρώπους, πώς ἔγινε «κολλυβοποίηση» τῆς βοηθείας. Δηλαδὴ πώς

ἔγινε κατασπορά τῶν πόρων σὲ πολὺ μεγάλο ἀριθμὸ δανείων καὶ, ἀκόμα περισσότερο, σὲ βιομηχανίες ποὺ ἡ συμβολή τους δὲν εἶναι σημαντική στὴν δλη ἀνόρθωση τῆς Χώρας.

Χωρὶς νὰ θέλω νὰ γίνω ἀπολογητής τοῦ ἔργου αὐτῶν ποὺ διαχειρίστηκαν τὸ ζήτημα, θᾶθελα νὰ ἀναφέρω μερικούς ἀριθμούς, ποὺ θὰ μποροῦσαν νὰ ἀποτρέψουν τὴν δημιουργία ἐντυπώσεων. Στὰ τρία χρόνια τῆς λειτουργίας τοῦ Σχεδίου Ἀνασυγκροτήσεως διατέθηκαν συνολικὰ γιὰ τὴν βιομηχανία 19 280 000 δολλάρια καὶ 220 περίπου δισεκατομμύρια δραχμές, ποὺ ἀποτελοῦν τὸ 8,8 ο) περίπου τῶν συναλλαγματικῶν δαπανῶν τῆς Ἀνασυγκροτήσεως σὲ συγάλλαγμα καὶ τὸ 9 ο) περίπου τῶν δαπανῶν σὲ δραχμές.

Απὸ αὐτά, τὰ 82 ο) διατέθηκαν γιὰ τὴν χαλυδουργία (ποὺ θεωρήθηκε τὸ πρώτο βῆμα γιὰ τὴν ὠλοκληρωμένη σιδηρομεταλλουργία ποὺ προέβλεπε τὸ Πρόγραμμα), τὰ ταιμέντα (ποὺ χωρὶς ἀμφιβολία καὶ αὐτὰ ἀποτελοῦν μιὰ βασικὴ βιομηχανία), τὰ λιπάσματα καὶ τὸ θεικό δξύ (ποὺ ἡ συμβολὴ τους στὴν ἀνάπτυξη τῆς γεωργίας εἶναι αὐτονόητη), τὸ γυαλὶ καὶ τὶς μηχανολογικὲς βιομηχανίες (ποὺ δίκαια θεωροῦνται σπονδυλικὴ στήλη τῆς βιομηχανίας μιᾶς χώρας). Συνεπῶς ἡ παρατήρηση, πῶς οἱ πολύτιμοι πόροι τῆς Ἀνασυγκροτήσεως σκορπίστηκαν σὲ μικροέργα, ἀσφαλῶς δὲν εἶναι πολὺ εὐσταθής. Ωστόσο, ἔνα μικρὸ ποσοστὸ πῆγε ἀσφαλῶς καὶ σὲ κλάδους ποὺ ἡ φαινομενικὴ σημασία τους δὲν εἶναι ἵδια μὲ τὸν μεγάλων βιομηχανιῶν.

Στὴν ἵδια ἐποχὴ περίπου καὶ ἡ ἵδιωτικὴ πρωτοβουλία ἔδειξε σημαντικὴ δραστηριότητα. Τὸ συνολικὸ ποσὸ τῶν ἑτησίων ἐπενδύσεων γρήγορα ἀνέβαινε ἀπὸ χρόνο καὶ χρόνο κι ἔφθασε τὸ 1950 στὸ 3ψος τοῦ ἑνὸς τρισεκατομμυρίου περίπου.

Αὐτὸ διποτελεῖ μία ἀκόμα ἀπόδειξη τῆς δραστηριότητος στὸν τομέα τῆς βιομηχανίας καὶ τῆς γενικῆς τάσεως γιὰ βιομηχανικὲς ἐπενδύσεις. Δὲν πρέπει, μάλιστα, δταν ἀλέπωμε αὐτὸν τὸν ἀριθμό, νὰ ἔχηνδμε πῶς τὸ συνολικὸ 3ψος τῶν ἐπενδύσεων ἦταν περιωρισμένο ἀπὸ τοὺς διαθέσιμους συναλλαγματικούς πόρους.

Ἄλλα μοῦ φαίνεται πῶς ὁ τόπος τῶρα ξεφύγαμε λίγο ἀπὸ τὸ θέμα. Ο τίτλος τῆς ἔρευνάς μας, δὲν πρέπει νὰ ξεχαδίμε πῶς εἶναι : «οἱ δυνατότητες ἐκδιομηχανίσεως τῆς Χώρας», καὶ ὁ τόπος περιωριστήκαμε μόνο στὴ διαπίστωση γεγονότων καὶ τὸν ἀπολογισμὸ πεπραγμένων.

Ἄς δοῦμε, τώρα, καὶ τὸ θέμα μας. Ποιὲς εἶναι οἱ δυνατότητες, ποιὰ τὰ μέσα καὶ ποιὸς δ τρόπος γιὰ τὴν ἐκδιομηχάνιση τῆς Χώρας ; Οἱ διαπίστωσεις τῶν σκέψεων ποὺ ἐπεκράτησαν στὸ παρελθόν καὶ ἡ πεῖρα ἀπὸ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν προγραμμάτων, ίσως θὰ μπορέσουν νὰ μᾶς χρησιμεύσουν γιὰ σύμβουλοι καὶ δηγοὶ στὶς μελλοντικές μας σκέψεις γιὰ τὴν πραγματοποίηση τοῦ διείρου τῆς ἐκδιομηχαγίσεως.

Καὶ πρῶτα πρῶτα, ἀς ξεκαθαρίσουμε τὶ ἔνγοοῦμε λέγοντας «ἐκδιομηχάνισις τῆς Χώρας». Νομίζω ὅτι στὶς περισσότερες περιπτώσεις κάνουμε σύγχυση μεταξὺ ἰδρύσεως νέων βιομηχανιῶν καὶ ἐκδιομηχανίσεως. Στὴ δεύτερη περίπτωση νομίζω πῶς δὲν πρέπει μόνον γὰλ ἀντιμετωπίζωμε τὸ φυσικὸ φαινόμενο τῆς ἀνέγρεσεως νέων ἔργοστασιῶν καὶ τῆς θέσεως των σὲ λειτουργία, ἀλλὰ ἔνα σύνολο φαινομένων, πολιτικῶν, οἰκονομικῶν καὶ κοινωνικῶν. Δηλαδή, δὲ φτάνει ἡ ἐνθάρ-

ρυνση γιὰ τὴν Ἰδρυση ὥρισμένων διοιμηχανιῶν ἢ ἀκόμα καὶ αὐτὴ ἡ Ἰδρυσή τους, ἀλλὰ μᾶς χρείαζεται ἔνα συνολικὸ γενικὸ πρόγραμμα.

Πρέπει νῦχωμε ὑπὸ δψιν διὰ τὴν ἐκδιοιμηχάνιση θὰ προσπαθήσωμε νὰ ἀφήσωμε στὸ χωριὸ καὶ στὴ γῆ τὸν ἀπαραιτητὸ ἀριθμὸ ποὺ χρείαζεται γιὰ νὰ καλλιεργηθῇ ἡ γῆ, δχι μὲ πολλαγματοποίηση 117 ἡμερομισθίων τὸ χρόνο ἀλλὰ μὲ πλήρη ἀπασχόληση, καὶ τὸ ὑπόλοιπο τμῆμα τοῦ πληθυσμοῦ νὰ τὸ κατεβάσωμε στὰ ἀστικὰ κέντρα, γιὰ νὰ τροφοδοτήσωμε μὲ ἀνθρώπινο ὄλικὸ τὴ διοιμηχανία. Θὰ δημιουργήσωμε ἔτσι μιὰ συγκέντρωση πληθυσμοῦ σὲ ὥρισμένα ἀστικὰ κέντρα καὶ θᾶχωμε νὰ ἀντιμετωπίσωμε σημαντικὰ προβλήματα ἐγκαταστάσεως, διαμονῆς, συγτηρήσεως ἀλπ.

Βέδαιω, τέτοιες μετακινήσεις ἔγιναν σ' ὅλες τὶς χώρες ποὺ σήμερα ἀποκαλοῦμε «βιοιμηχανικὰ ἀνεπτυγμένες». Ἀλλὰ πόσες δεκαετηρίδες χρείασθηκαν γιὰ νὰ ἴσορροπήσῃ τὸ ἀνθρώπινο αὐτὸ ρεῦμα καὶ νὰ κατακαθήσῃ στὴν καινούργια του ἐγκατάσταση.

Φυσικά, ἀφοῦ θᾶχωμε ἔνα σημαντικὸ πρόβλημα κινήσεως πληθυσμοῦ καὶ τὰ κοινωνικὰ φαινόμενα ποὺ θὰναι φυσικὸ ἐπακολούθημα, θὰ πρέπη τὴν κίνηση αὐτὴ γὰ τὴ ρυθμίσωμε μὲ ἔνα γενικῶτερο σχέδιο. Μέρουμε πῶς οἱ παράγοντες ποὺ συνήθως ἐπηρεάζουν τὴν ἐκλογὴ τοῦ χώρου γιὰ τὴν ἐγκατάσταση μᾶς διοιμηχανίας, εἰναι ἡ τροφοδοτηση σὲ πρῶτες υλες, καύσιμα καὶ ἐνέργεια, ἡ ἐξεύρεση ἔργασίας, ἡ δυνατότης διαθέσεως τῶν προϊόντων καὶ, εἰδικὰ στὴ Χώρα μας, καὶ τὸ νερὸ ποὺ σπανιζεῖ.

Ἐπομένως, ἀν μᾶς ἐνδιαφέρῃ νῦχωμε τὸν ἔλεγχο καὶ τὴν κατεύθυνση τῆς δημιουργίας τῶν νέων ἀστικῶν κέντρων, θὰ πρέπῃ ἀπαραιτήτως νὰ παρέμβῃ τὸ Κράτος γιὰ νὰ ρυθμίσῃ τὴν τοποθέτηση τῶν βιοιμηχανιῶν, δχι πιὰ μὲ τὰ καθαρὰ τεχνικὰ κριτήρια ἀλλὰ σὲ συγδυασμὸ μὲ τὶς ἀλλες ἐπιδιώξεις.

Τοτερα ἀπὸ τὴ ρύθμιση τοῦ προβλήματος τῆς κατανομῆς στὸ χῶρο τῆς διοιμηχανίας, θὰ μᾶς δημιουργηθῇ τὸ πρόβλημα τῆς χρηματοδοτήσεώς της, τόσο γιὰ τὰ ἔξοδα ἐγκαταστάσεως δσο καὶ γιὰ πιστώσεις γιὰ κεφάλαια κινήσεως.

Καὶ ἐδῶ, οἱ λύσεις ποὺ μποροῦν νὰ προταθοῦν, ἀπέχουν σημαντικὰ μεταξύ τους καὶ ἔξαρτῶνται σημαντικὰ ἀπὸ τὴ γενικὴ τοποθέτηση τῶν μελετητῶν. Ἀν καὶ τὸ θέμα εἴναι πολὺ εὔρυ καὶ δὲν ἡμπορεῖ γαύρη τὴ λύση του ἐδῶ, νομίζω πῶς εἴναι δυνατὸν γὰ ἐκτεθοῦν τουλάχιστον οἱ τρεῖς δυνατές λύσεις, ποὺ ὡς τώρα προτίθηκαν, γιὰ τὴ χρηματοδοτηση τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν διοιμηχανιῶν ποὺ θὰ ἀποφασισθοῦν. Οἱ λύσεις αὐτὲς εἴναι :

· Η χρηματοδοτησή τους ἀπὸ τὸ ἔξωτερικό. Φυσικά, στὴν περίπτωση αὐτή, δλων οἱ γνῶμες συμφωνοῦν πῶς τὸ καλύτερο εἰναι ἡ χορήγηση τῶν πόρων δωρεάν, δπως ἔγινε μὲ τὸ Σχέδιο 'Ανασυγκροτήσεως. Εἰναι δημιας ἀμφίβολο, γιὰ μὴν πῶ ἀδύνατο, γὰ δεχθοῦμε πῶς θᾶχωμε τὴν εύγοια ν' ἀποκτήσωμε δωρεάν δλα τὰ κεφάλαια ποὺ θὰ μᾶς χρειασθοῦν. Κι ἔτοι μᾶς μένει ἡ λύση : Εἴτε τῆς προσελκύσεως ἔγινων κεφαλαίων γιὰ ἔδιο λογαριασμό, δπότε θᾶχωμε ν' ἀντιμετωπίσωμε τὴν ἔξαρτηση ἢ μέρους τῶν προϊόντων τῶν διοιμηχανιῶν ποὺ θὰ ἴδρυθοῦν ἡ συναλλαγματος, γιὰ τὴν ἔξυπηρέτηση τῶν ἔγινων κεφαλαίων - ἰδιοκτητῶν. Εἴτε τοῦ δανεισμοῦ τοῦ Κράτους ἀπὸ κάποιο διεθνῆ δργανισμό, δπότε πάλι θᾶχωμε νὰ πληρώσωμε τὰ τοκοχρεωλύσια σὲ συνάλλαγμα.

Οι λύσεις αυτές των ξένων κεφαλαίων παρουσιάζουν το μειονέκτημα, ή μὲν πρώτη, τῆς ίδιωτικής ἐπενδύσεως, διτι συνήθως αυτές οι ἐπενδύσεις δὲ στρέφονται πρὸς τὶς βασικὲς βιομηχανίες, τῶν δοπίων τὰ ποσοστὰ κέρδους εἰγαι: κατὰ κανόνα μᾶλλον περιωρισμένα, ἀλλὰ κυρίως σὲ προνομιακές βιομηχανίες ἐπεξεργασίας, ποὺ ἀφήνουν μεγαλύτερα κέρδη. Ἡ δεύτερη, τοῦ δανεισμοῦ ἀπὸ διειθετεῖς δργα. νισμούς, διτι ή ἔξυπηρέτηση τοῦ κεφαλαίου θὰ πρέπη γνάναι πολὺ μικρή, γιατὶ ἀλλιώς δὲν θὰ μποροῦμε γά σταθοῦμε, γιατὶ στὶς μεγάλες αὐτές βιομηχανίες ή ἐπιβάρυνση τοῦ προϊόντος γιὰ τὴν ἔξυπηρέτηση τοῦ κεφαλαίου εἴγαι συνήθως πολὺ μεγάλη.

‘Η δευτερη δυνατη λύση ποὺ προτείνεται είναι ή χρηματοδότηση γιὰ τὴν ἔδρυση τῶν βιομηχανιῶν αὐτῶν ἀπὸ ἐσωτερικούς πόρους, δηλαδὴ ἀπὸ τὴν δουλειὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Λαοῦ. Τὸ σύστημα αὐτὸν ἔχει δοκιμασθῆ σ' ἄλλες χώρες, ἄλλα είναι ἀμφίβολο ἂν σὲ μιὰ χώρα δημοκρατικὴ κι ἐλεύθερη θάναι δυνατὸν νὰ συμπιέσουμε, χωρὶς σημαντικὲς ἀντιδράσεις τοῦ κόσμου, τὸ βιοτικὸ ἐπίπεδο, ὃς τὸ σημεῖο ποὺ θὰ χρειασθῇ γιὰ νὰ ἔσοικονομηθούν οἱ ἀπαιτούμενοι πόροι.

‘Η τρίτη λύση είναι βέβαια ή μεσή λύση, δηλαδή ο συνδυασμός των δύο προηγουμένων και: ή συμβολή και τών δύο πηγών της δυνατής χρηματοδοτήσεως. ‘Η λύση αυτή, βέβαια, έχει τό πλεονέκτημα ότι έλαττώνει τα μειονεκτήματα τών δύο άπολύτων λύσεων, άλλα συγχρόνως και τό μειονέκτημα ότι έχει τά έλαττώματα, σε μικρότερη κλίμακα, και τών δύο.

Αλλά τὸ πρόδηλημα τῆς χρηματοδοτήσεως δὲ θὰ σταματήσῃ μόνο στὴν ἔξεύρεση πόρων γιὰ τὴν ἐγκατάσταση τῶν βιομηχανιῶν. Θὰ γεννηθῇ καὶ τὸ ζήτημα τῆς τροφοδοσίας μὲ κεφάλαια κινήσεως, καὶ μάλιστα μὲ φθηγὰ κεφάλαια κινήσεως. Σήμερα ἡ βιομηχανία μας χρηματοδοτεῖται μόνο κατὰ τὸ 20(ο)ο τῆς συνολικῆς ἀξίας τῆς παραγωγῆς της, κι αὐτὸ μὲ 16—22(ο)ο τόκο.

Ποῦ καὶ πῶς θὰ βρεθοῦν τὰ κεφάλαια, καὶ μάλιστα φθηγά; Βέβαια, κι αὐτὸς είναι ἀπό τὰ ζωτικὰ προβλήματα ποὺ θέλουν λύση. "Ας μήν ξεχγούμε δμως δτι ή Γερμανία, μὲ ἀντίκρυσμα τὴν δουλειὰ τοῦ λαοῦ της, κίνησε τὴν διοικητικὰ τῆς ψῆται νὰ πολεμήσῃ ἐπὶ 5 χρόνια μὲ δύο τὸν κόσμο.

Τό διάμεσως ἐπόμενο ζήτημα, που θὰ ζητήσῃ τὴν λύση του πρὶν προχωρήσωμε στὴν ἔκδιμηγχάνιση, θάναι οἱ πρώτες υἱές καὶ γῆ διάθεση τῶν προϊόντων. Τὸ ζήτημα τῶν πρώτων υἱῶν, φυσικά, θὰ ἀντιμετωπισθῇ γιὰ τὶς νέες διασικές διοιμηχανίες μὲ τὴν ἀξιοποίηση τῶν ἐγχωρίων πρώτων υἱῶν, ποὺ εὐτυχῶς δὲν μᾶς λείπουν. Σιδηρομετάλλευμα ποὺ θὰ μᾶς δώσῃ τὴν δυνατότητα νὰ καλύψωμε τὶς δικές μας ἀνάγκες, κι^ν ἵσως νὰ τροφοδοτήσωμε τὴν Εὐρώπη μὲ σημαντικές ποσότητες τεχνητοῦ scrap, διωξίτης γιὰ ἀλουμίνια καὶ μεταλλικὸ ἀργίλιο, γικελιοῦχα μεταλλεύματα γιὰ νικέλιο καὶ νικελιοχάλυβες, χρώμιο γιὰ χρωμιοχάλυβες, φεύδραγρος καὶ ἄλλα πολύτιμα μεταλλεύματα ἥρισκονται ἀφθονα στὴν χώρα μας.

·Αλλά, ἀνεξάρτητα ἀπό τις ἔγχωριες πρώτες ὅλες, δύποσδήποτε θὰ χρεια-
σθοῦμε γὰρ θασισθοῦμε σὲ σημαντικές εἰσαγωγές. Νομίζω πώς ή̄ ἔλειψη πρώτων
ὅλων δὲν ἐμπόδισε τὴν Ἱταλία, τὴν Τσεχοσλοβακία, τὴν Γερμανία, τὴν Σουηδία
καὶ π. γὰρ καταλάβουν πρωτεύουσα θέση στὴν Ειρημηνία τοῦ κόσμου δλοκλήρου.

Μεγαλύτερο ζήτημα θάναι ασφαλώς ή τοποθέτηση των έτοιμων προϊόντων μας. Είναι άδύνατο να ζήσῃ και γ' αναπτυχθῇ μια βιομηχανία που θὰ δασκάλεται

σ" έγα καταναλωτικό κοινό 7 500 000 πτωχών ανθρώπων. "Αν περιορισθῇ γὰ τρο-
φοδοτῇ αὐτοὺς μόνο, δὲν θάναι ποτὲ δυγατὸν γὰ συναγωνισθῇ σὲ κόστος παραγω-
γῆς τὴν παγκόσμιο βιομηχανία. "Εστω καὶ δταν ἡ ἀγοραστικὴ δύναμη τῶν Ἑλ-
λήνων ἀνέβῃ, πάλι ৎθαναι ἀρκετὴ ἀγορὰ γιὰ μιὰ ἀνεπτυγμένη χώρα. Θὰ πρέ-
πη λοιπὸν γὰ ζητήσωμε ἀγορὲς γιὰ τὰ προϊόντα μας ἔξω ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα.
Δυστυχῶς ξεκινᾶμε ἀργά. "Αλλά, παρ" δλα αὐτά, ἔχομε καὶ αὐτὴ τὴ στιγμὴ
μία εὑκαιρία. "Η πολιτικὴ κατάσταση στὴ Μέση" Αγατολή, ὁ φόβος καὶ τὸ μίσος
ἐναντίον τῶν Εὐρωπαίων καὶ τοῦ Ιστραήλ σήμερα, μᾶς δίνει μιὰ εὑκαιρία νὰ ἐγκα-
τασταθοῦμε στὴ Μέση" Αγατολή. "Η θέση τῆς Ἑλλάδος ἀνάμεσα στὴν Αγατολή
καὶ τὴ Δύση, θὰ μᾶς δώσῃ ἵσως τὴν εὑκαιρία γὰ κρατήσωμε καὶ στὸ μέλλον τὴ
θέση αὐτή. Ἀν τὴν ἀποκτήσωμε σήμερα.

Αύτά είναι, στις γενικές γραμμές, τὰ προβλήματα ποὺ θὰ μᾶς παρουσιάση
ἡ ἐκδιογμήχανση. Δὲν μᾶς μένει, τώρα, παρά νὰ δοῦμε πῶς θάναι δυνατή ἡ πρα-
γματοποίηση τοῦ σχεδίου ποὺ θέλομε γὰ ἐφαρμόσωμε.

Καὶ ἐδῶ οἱ γνῶμες εἰναι διχαστιμένες. Ἡ μία ἀποψή εἰναι πώς τὰ μεγάλα ἔργα πρέπει νὰ περάσουν διοκληρωτικὰ στὴν ιδιωτικὴν πρωτοδουλία, ποὺ θάχη τὴν δυνατότητα νὰ τὰ κατασκευάσῃ, γὰρ τὰ θέση σὲ λειτουργία καὶ νὰ τὰ ἐκμεταλλευθῆ μὲ οἰκονομικότερο τρόπο. Ἡ ἄλλη ἀποψή εἰναι πώς ἔργα τῆς σημασίας καὶ τῆς ἐκτάσεως αὐτῶν ποὺ προβλέπομε δὲγ εἶγαι δυνατὸν παρὰ νὰ γίνουν ἀπὸ τὸ Κράτος καὶ νὰ ἀνήκουν σ². αὐτῷ.

Πάλι, καὶ ἐδῶ, νομίζω πώς διπάρκει μέση λύση. Τὸ διασικό, δπως εἰπαμει
καὶ παραπάνω, εἰναι νὰ γίνουν τὰ ἔργα καὶ νὰ γίνουν γρήγορα καὶ οἰκονομικά.
Χωρίς νὰ εἰναι δυνατὸν νὰ παραγγινωρισθοῦν οἱ δυνατότητες τῆς ίδιωτικῆς πρωτο-
βουλίας στὴν πραγματοποίηση, θὰ μποροῦσε κανεὶς νὰ πη δι, μέχρι σήμερα,
ἀπὸ τοὺς ίδιωτες μας λειπεῖ ἡ πείρα καὶ ἡ πεποιθηση σὲ τέτοια ἔργα, καὶ φυσικὸ
εἰναι ναχουν ώρισμένους ἐνδιατελείους. Γι' αὐτὸ δὰ μποροῦσε ν' ἀναλάβῃ τὸ Κράτος
νὰ ἀρχίσῃ τὴν κατασκευὴν. "Ετσι θάταν πολὺ πιὸ εύκολο νὰ ἀρχίσουν γρήγορα
τὰ ἔργα καὶ, σ' ὅποια δήποτε φάση τῆς κατασκευῆς τους, νὰ μεταβιβασθοῦν σὲ
κάποιον ἀνάδοχο, ἢ καὶ, ἀκόμα, μετὰ τὴν συμπλήρωσή τους νὰ πουληθοῦν οἱ με-
τοχές τους στὸ Χρηματιστήριο.

Φυσικά, ή λύση αυτή θ' ἀπαιτοῦσε γρήγορη καὶ ἐλεύθερη δράση ἀπὸ τὸ Κράτος, καὶ δὲν εἴμαστε συνηθισμένοι ἀπὸ τίς δημόσιες ὑπηρεσίες μας σὲ τέτοιες ἔνεργειες. Χωρὶς ἀμφιβολία δῆμως, δπως κάθε καινούργια ἀρρώστεια ἀντιμετωπίζεται μὲ καινούργια φάρμακα, τὸ ἵδιο θὰ μπορούσαμε νὰ βροῦμε καὶ τὸ σχῆμα ποὺ θὰ προσαρμόζονταν γιὰ γὰ δώση τὴ λύση στὸ πρόβλημα αὐτό. Ἡ δημιουργία ἀνεξαρτήτων μονάδων, μὲ πλήρη διοικητική καὶ οἰκονομική αὐτοτέλεια, τὶς λίγες φορὲς ποὺ δοκιμάστηκε, δὲν ἀπέτυχε. Τὸ πᾶν είναι νὰ ἡμπορῇ νὰ κινηθῇ ἐλεύθερα καὶ νᾶχη δλοκληρωμένο δργανισμό. Ἰσως αυτή νᾶναι ή μοναδικὴ λύση γιὰ γὰ προχωρήσωμε γρήγορα. Καὶ τὸ γρήγορα σήμερα είναι ζωτικό.

Τὸ τραίνο ἔκεινησε ἀπὸ καιροῦ. Εὐτυχῶς γιὰ μᾶς, τοῦκοψε τὴν φόρα του διόπλεμος. Προφθαίνομε ἀκόμη νὰ πηδήξωμε, νὰ πιαστοῦμε ἀπὸ τὸ τελευταῖο σκαλοπάτι. "Αλλά γι" αὐτὸ χρειάζεται νὰ κινηθοῦμε γρήγορα. "Αν ἀργήσωμε, τὸ τραίνο ἔψυγε καὶ τὸ χάσσαμε! Καὶ τότε θὰ μετωμε γιὰ πάντα ἔνας ἀπὸ τοὺς λαοὺς τῆς "Ανατολῆς" λαδὸς λιτοδίαιτος καὶ πολεμικός!